

# Lokalbefolkningen

(Vinje kommune uten Rauland)

**MIMIR**

Rådgivere for reiselivet i 20 år

Vedlegg til rapport «Forstudie Rauland»

Februar 2018

v/ Marie Bergsli og Torill Olsson, Mimir as



*Vinje kommune*

# LOKALBEFOLKNINGEN (Vinje kommune uten Rauland)

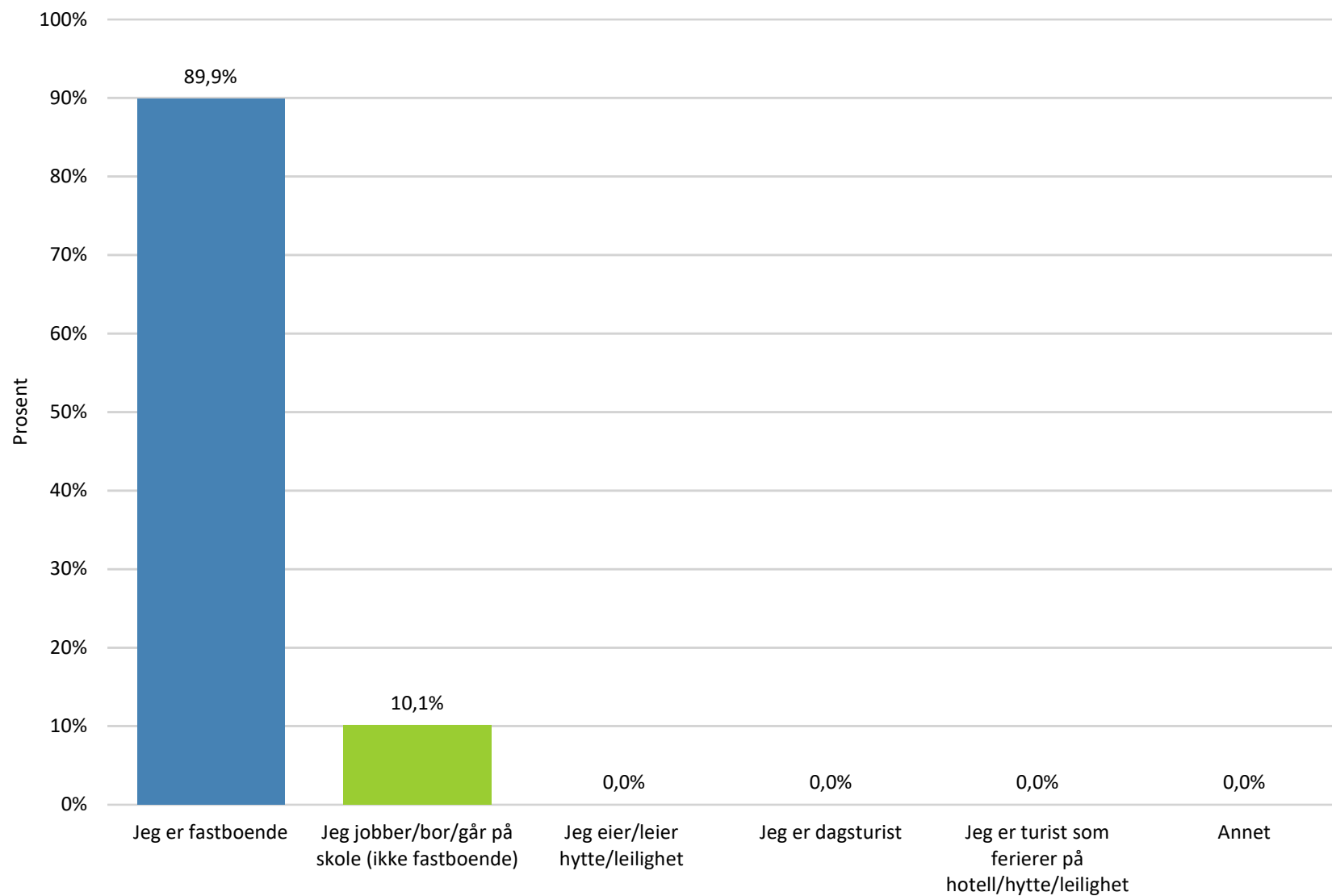
I forstudiet var det viktig å skaffe innsikt om lokalbefolkningens holdninger til reiselivsnæringen og til den stadig økende turismen i bygda. Det ble derfor gjennomført en elektronisk undersøkelse blant innbyggerne i Vinje kommune tillegg til intervjuer med en rekke næringsaktører på Rauland.

423 personer har besvart undersøkelsen.

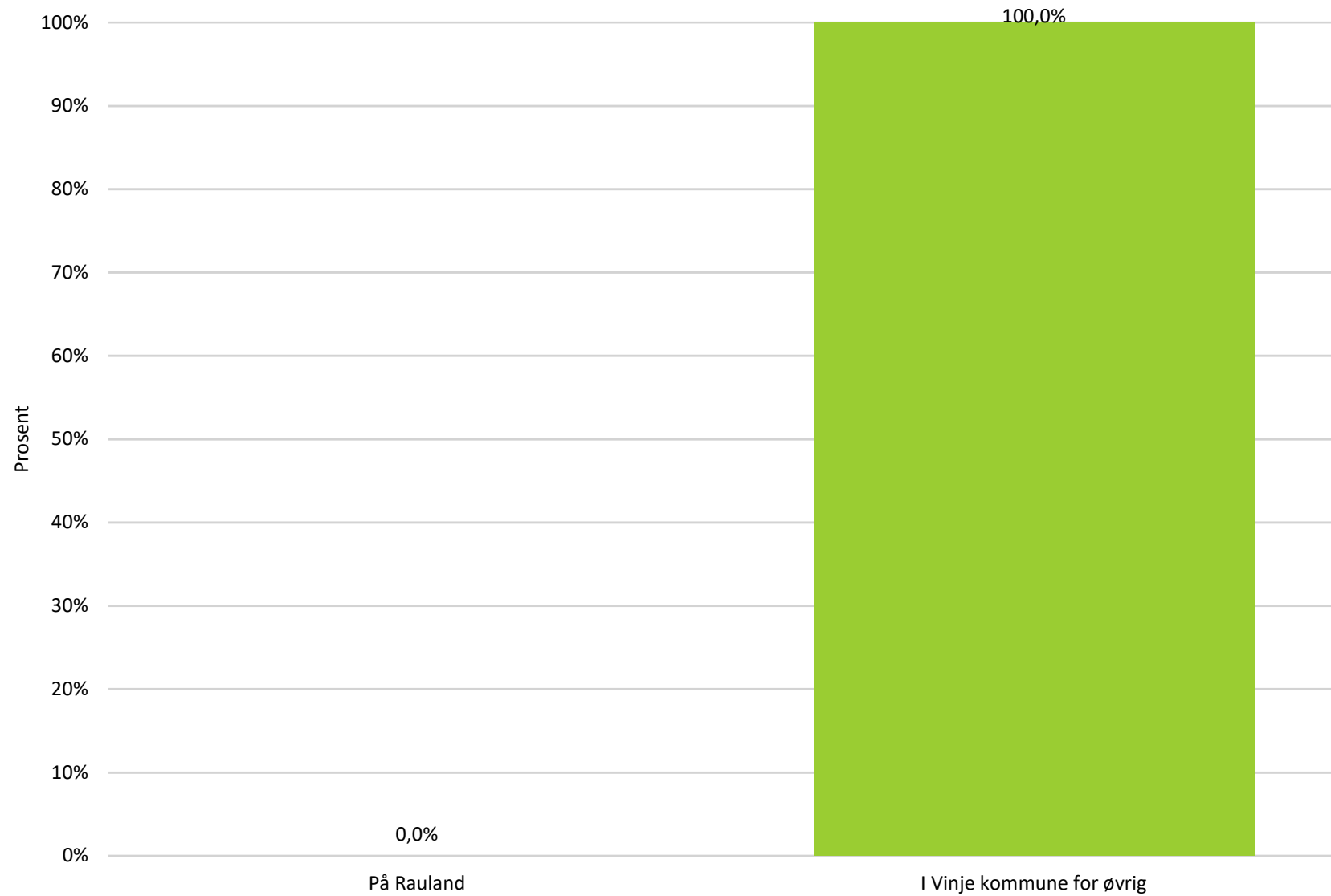
70% var fra Rauland og 30% fra Vinje kommune for øvrig.

Denne rapporten gjelder «Vinje kommune for øvrig» dvs ikke respondenter bosatt på Rauland. Det foreligger en separat undersøkelse for innbyggerne bosatt på Rauland.

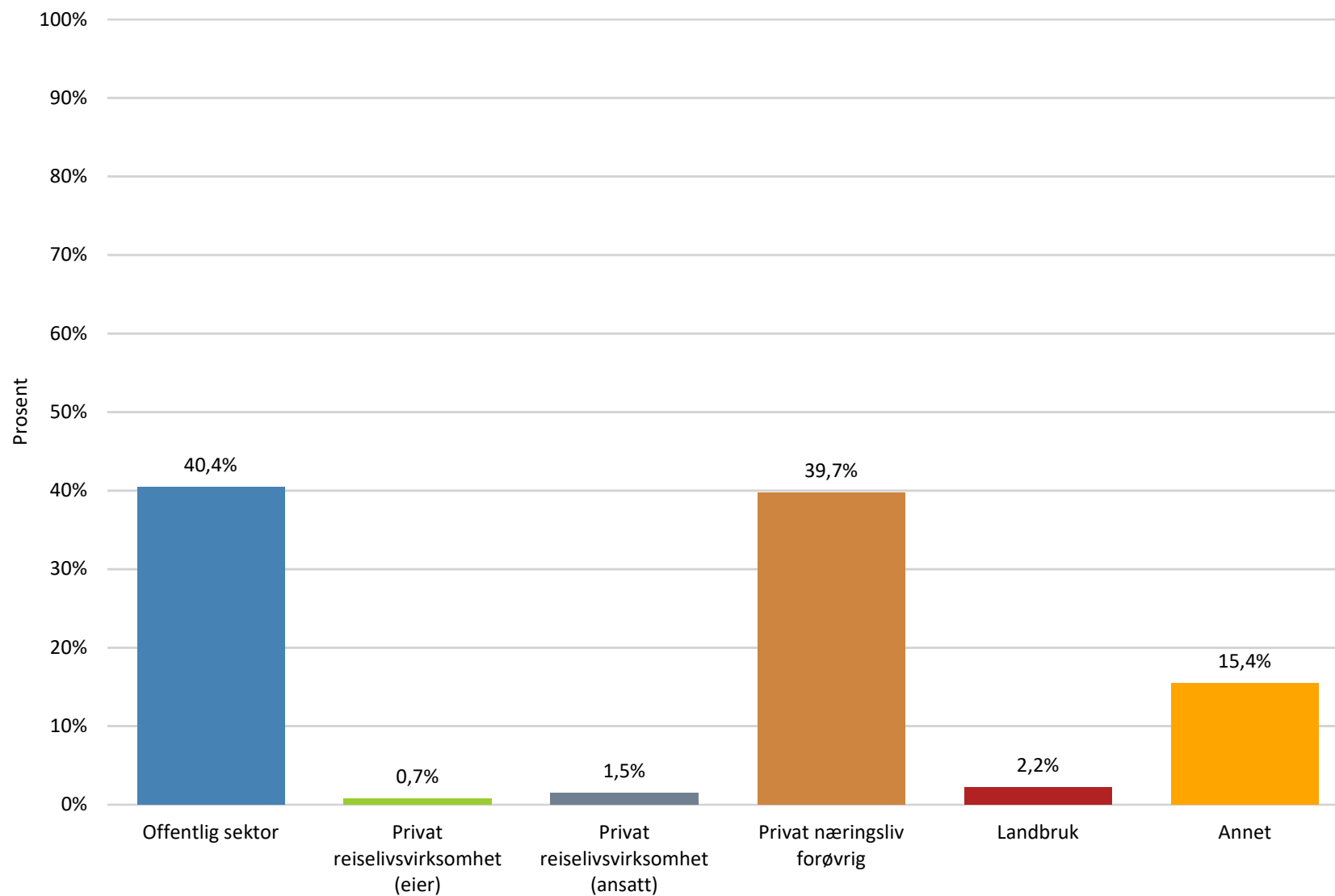
## 1. Hvordan er din tilknytning til Rauland ( i hovedsak)?



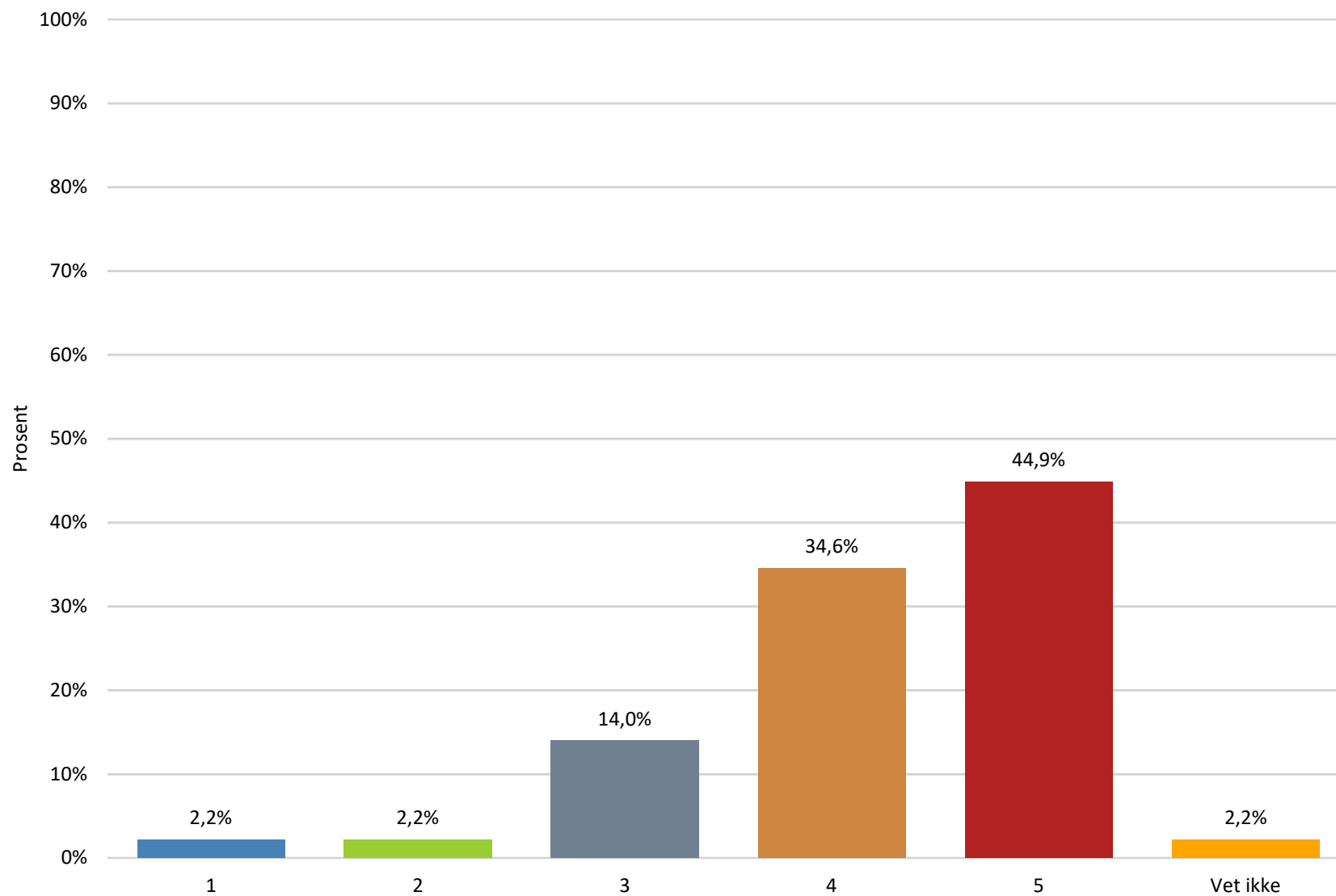
### 3. Hvor bor du?



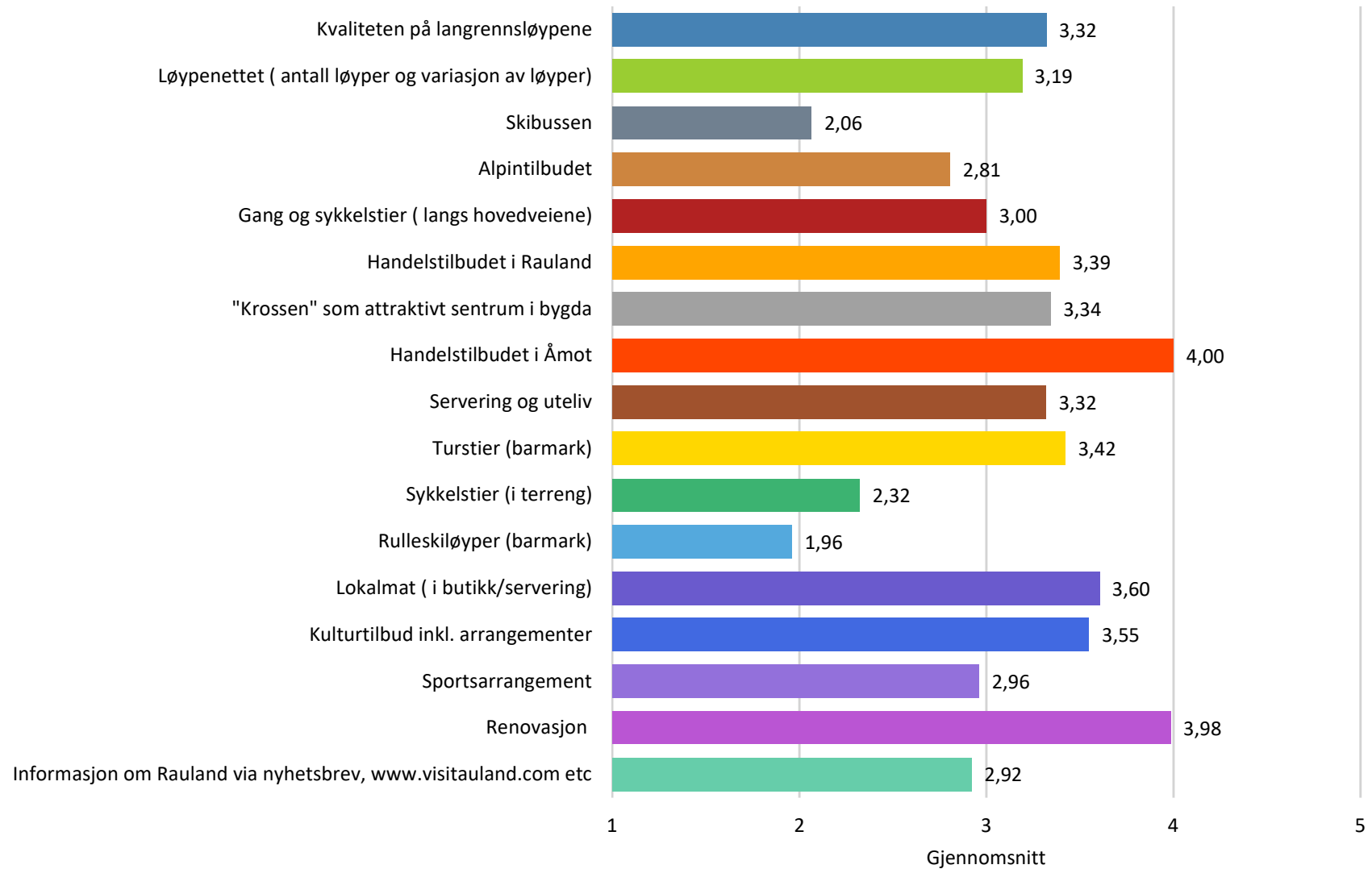
#### 4. Innenfor hvilken type virksomhet har du din hovedinntekt?



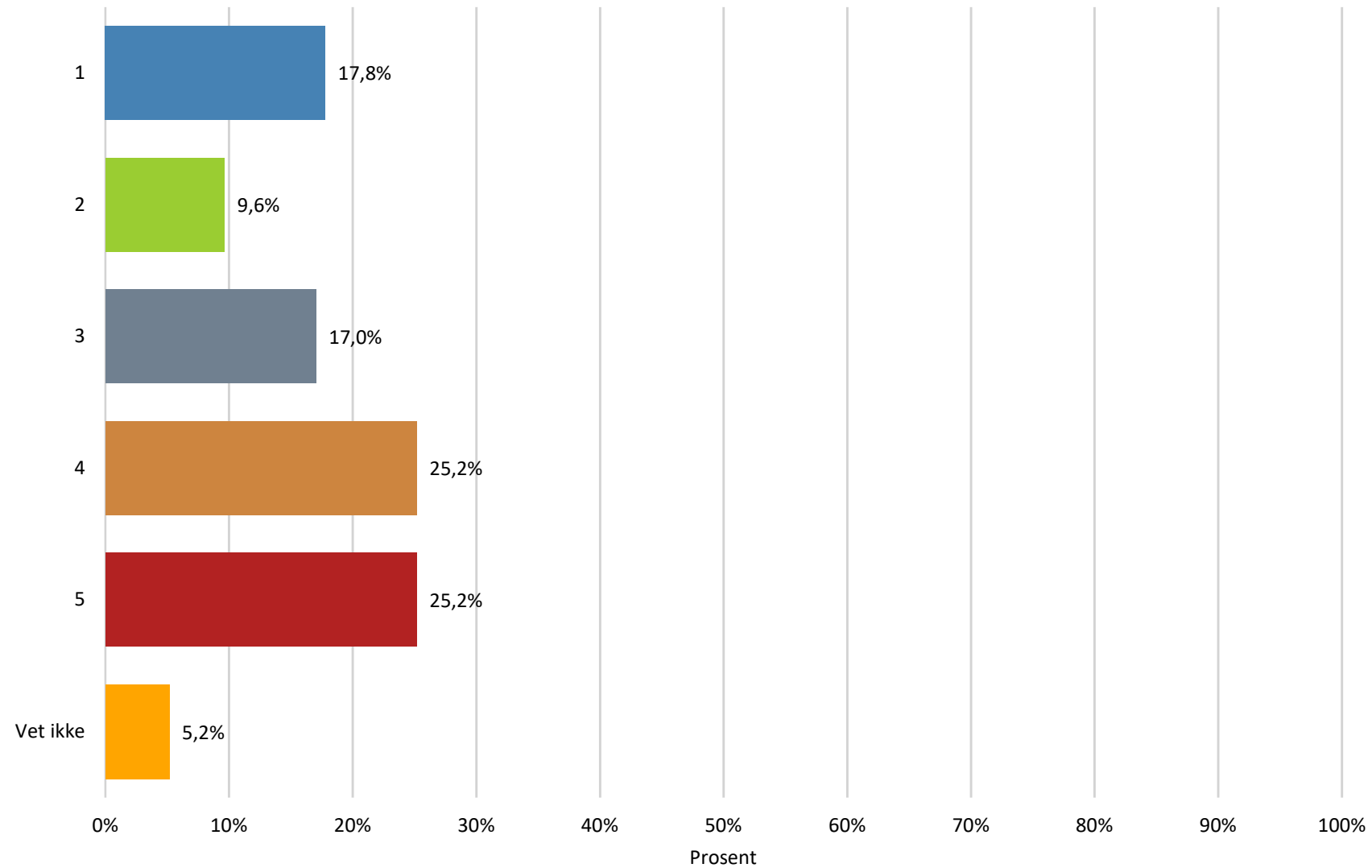
### 6. Hvilken betydning mener du at reiselivsnæringen har for Rauland som lokalsamfunn? Bruk en skala fra 1 til 5 hvor 1 er svært liten betydning og 5 er svært stor betydning



### 19. Hvor viktige er disse tilbudene for deg? Bruk en skala fra 1 til 5 hvor 1 er svært lite viktig og 5 er svært viktig

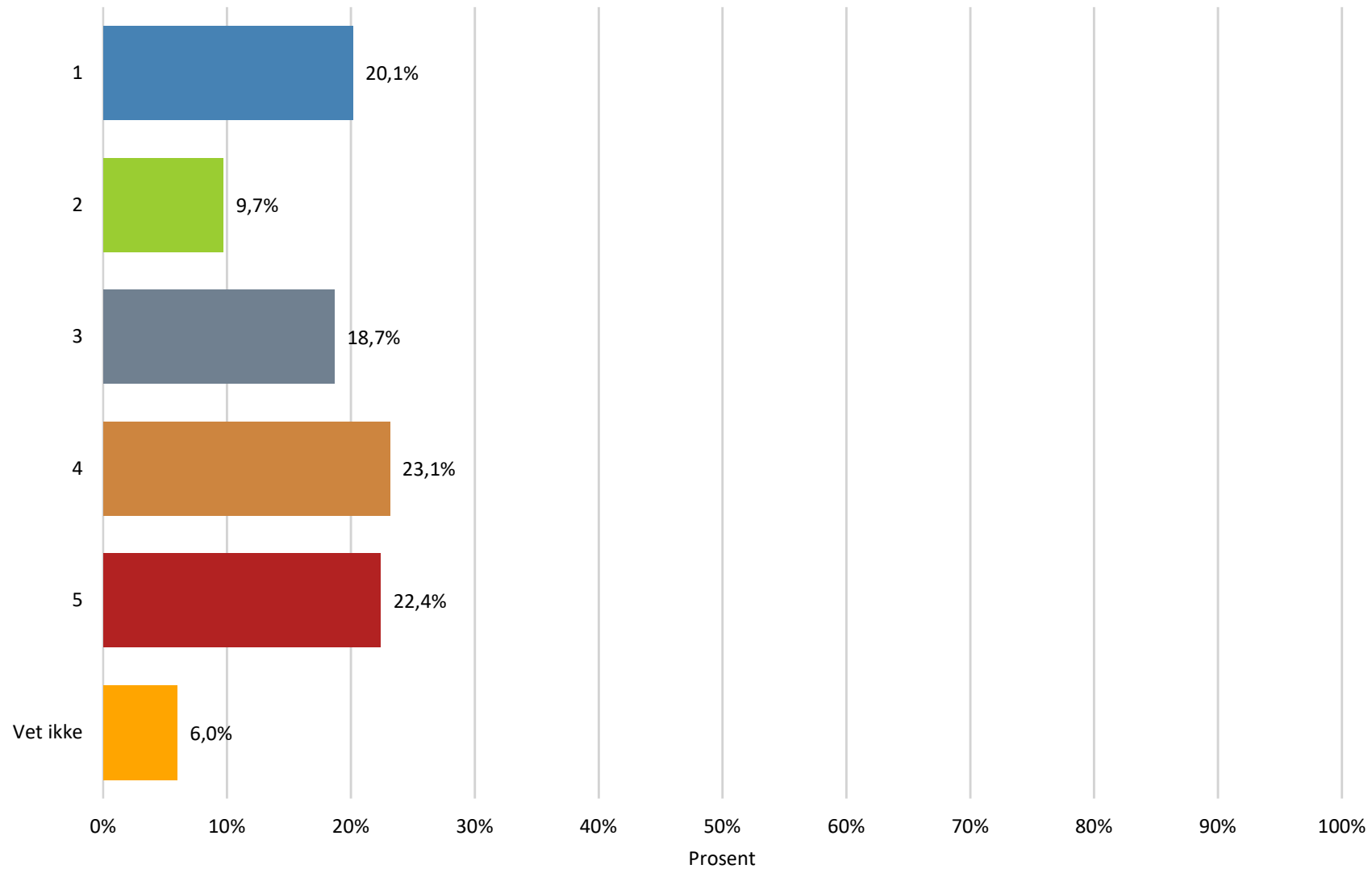


## 20. Kvaliteten på langrennsløypene

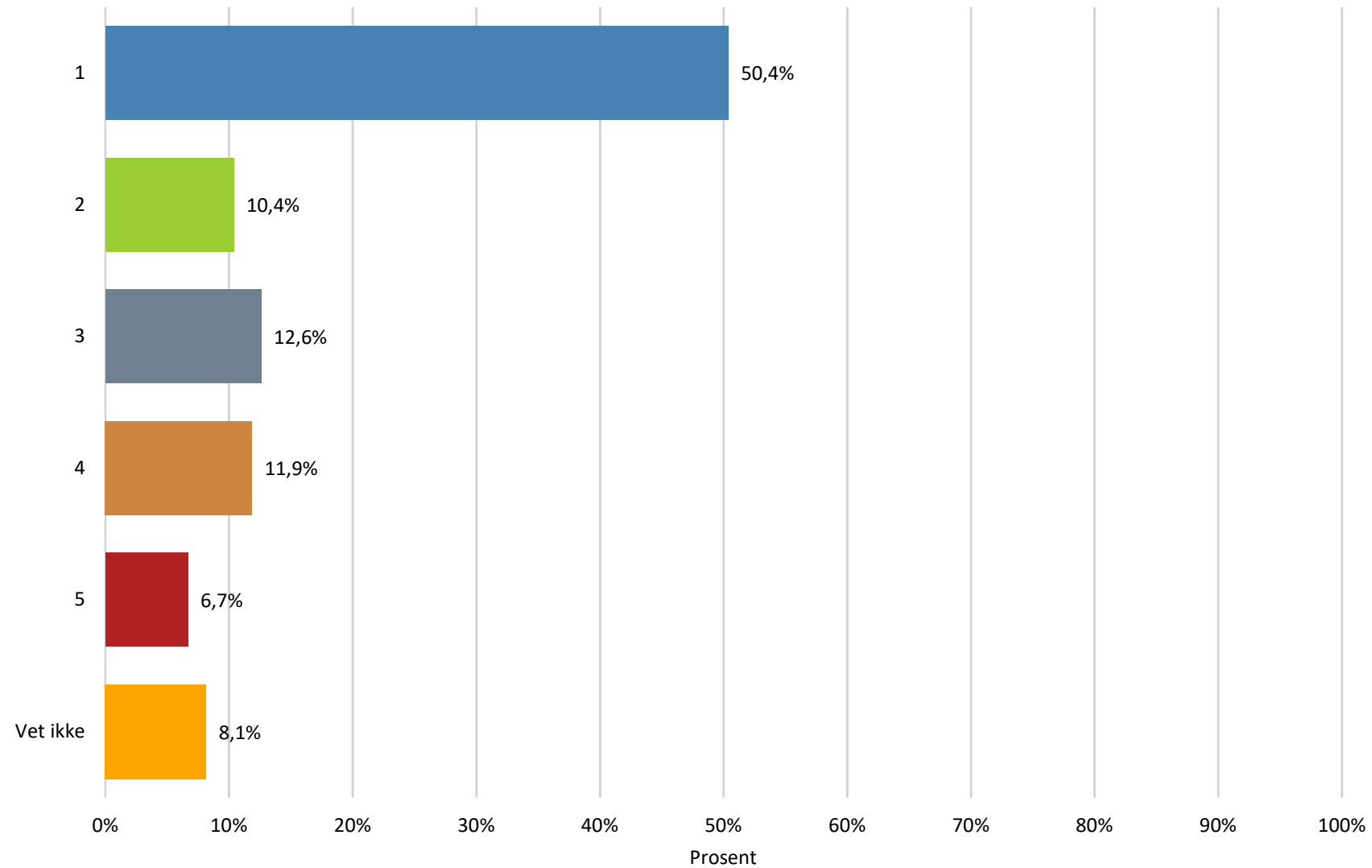




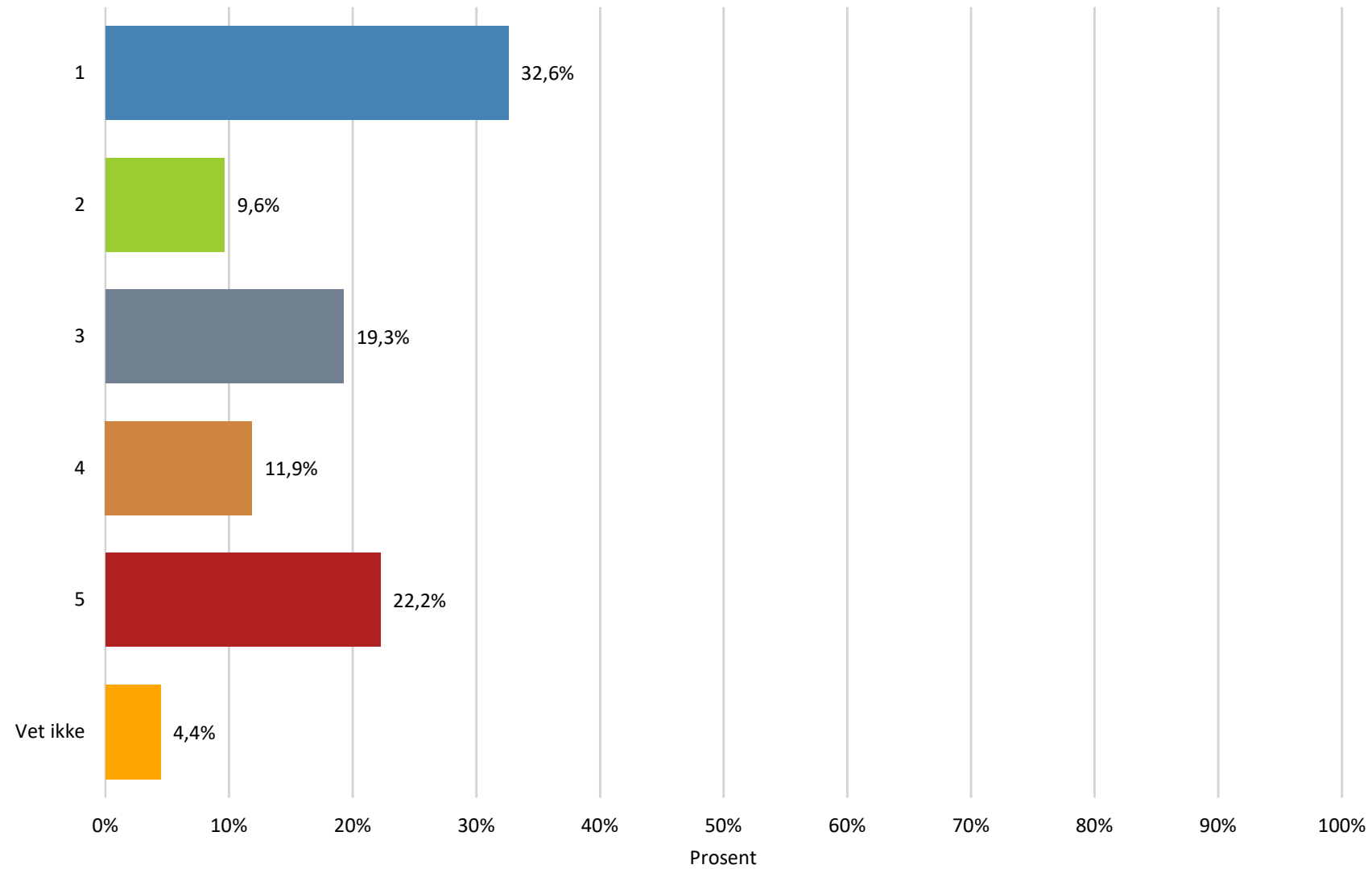
## 21. Løypenettet ( antall løyper og variasjon av løyper)



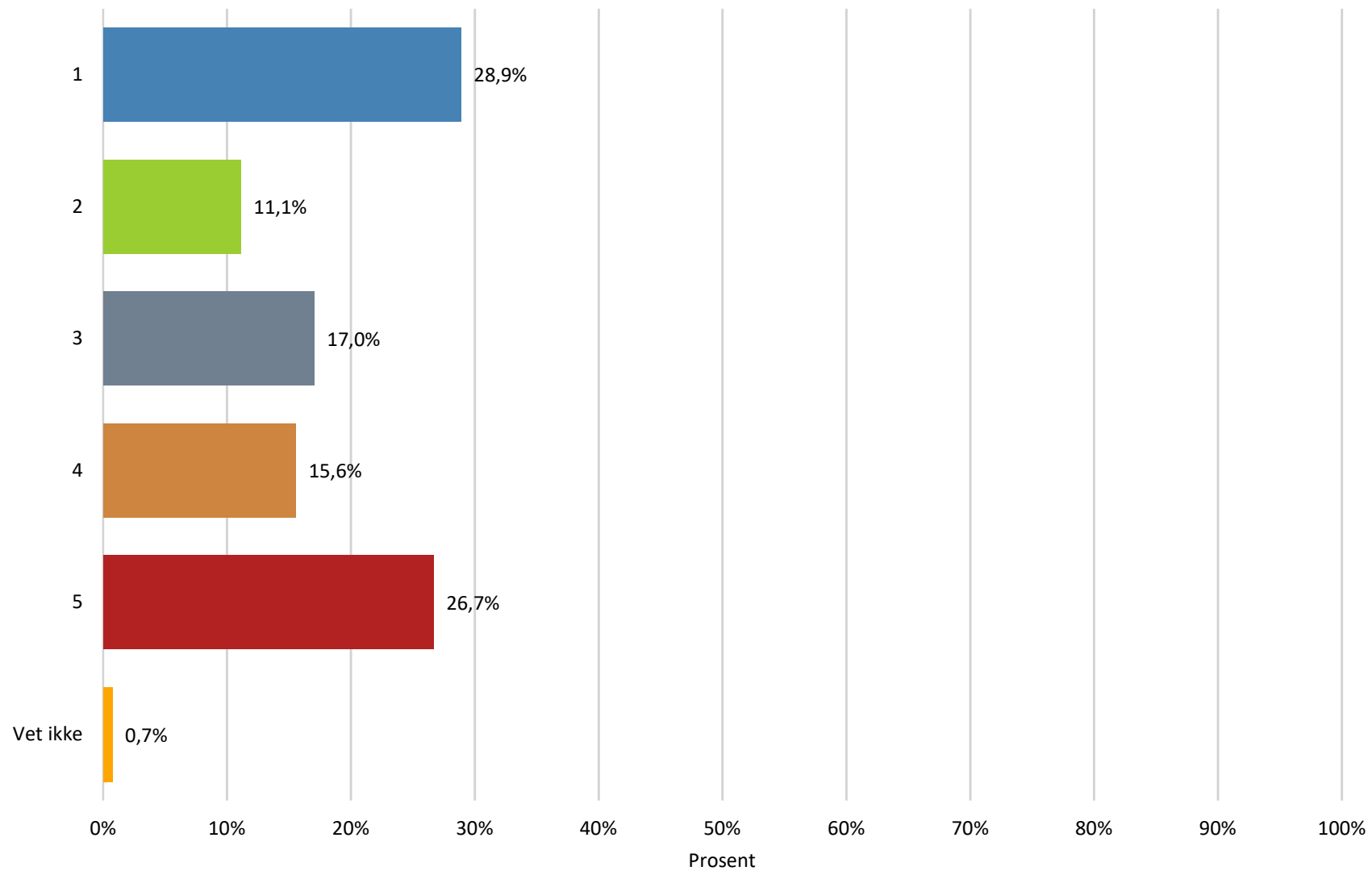
## 22. Skibussen



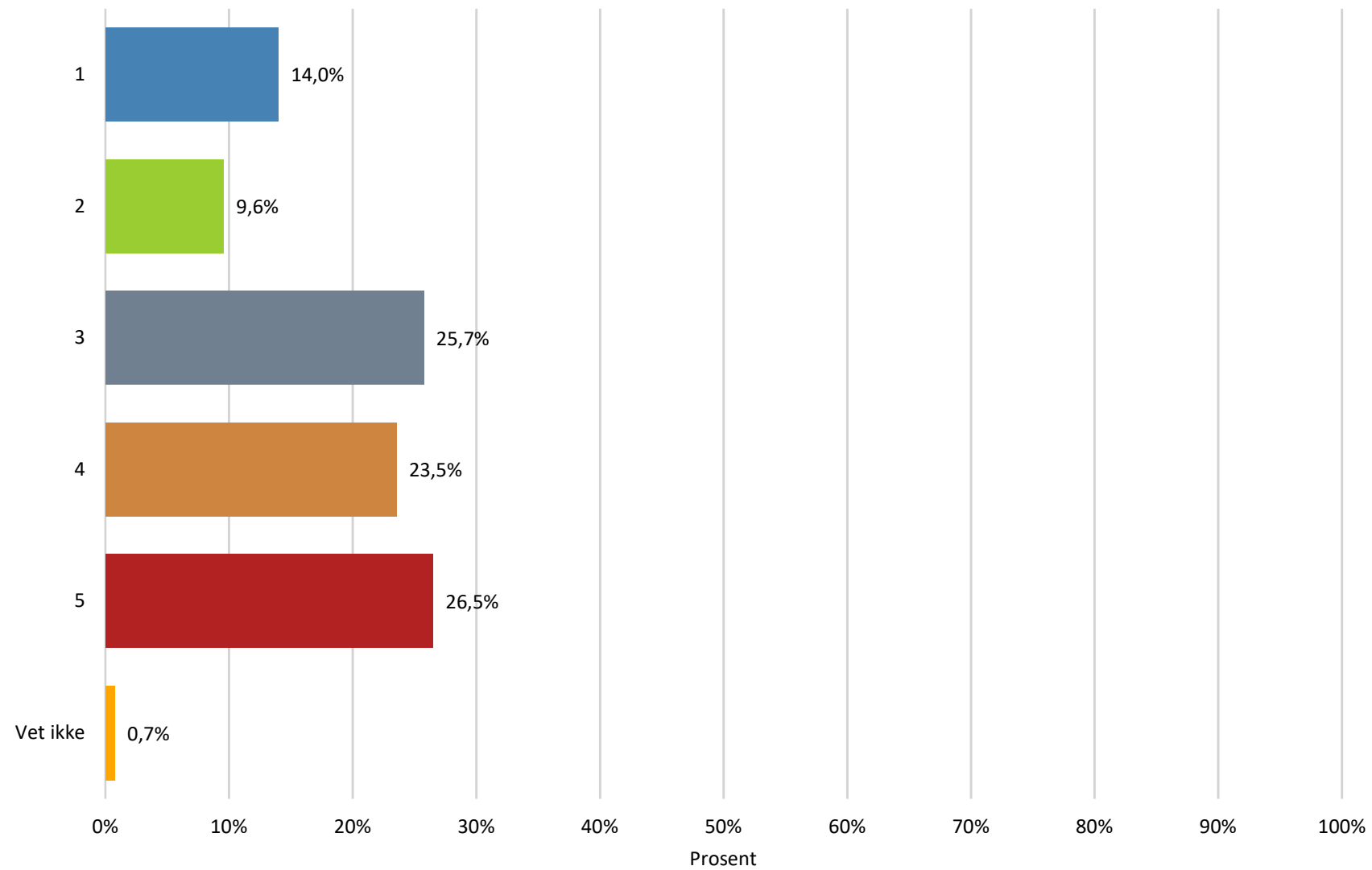
## 23. Alpintilbudet



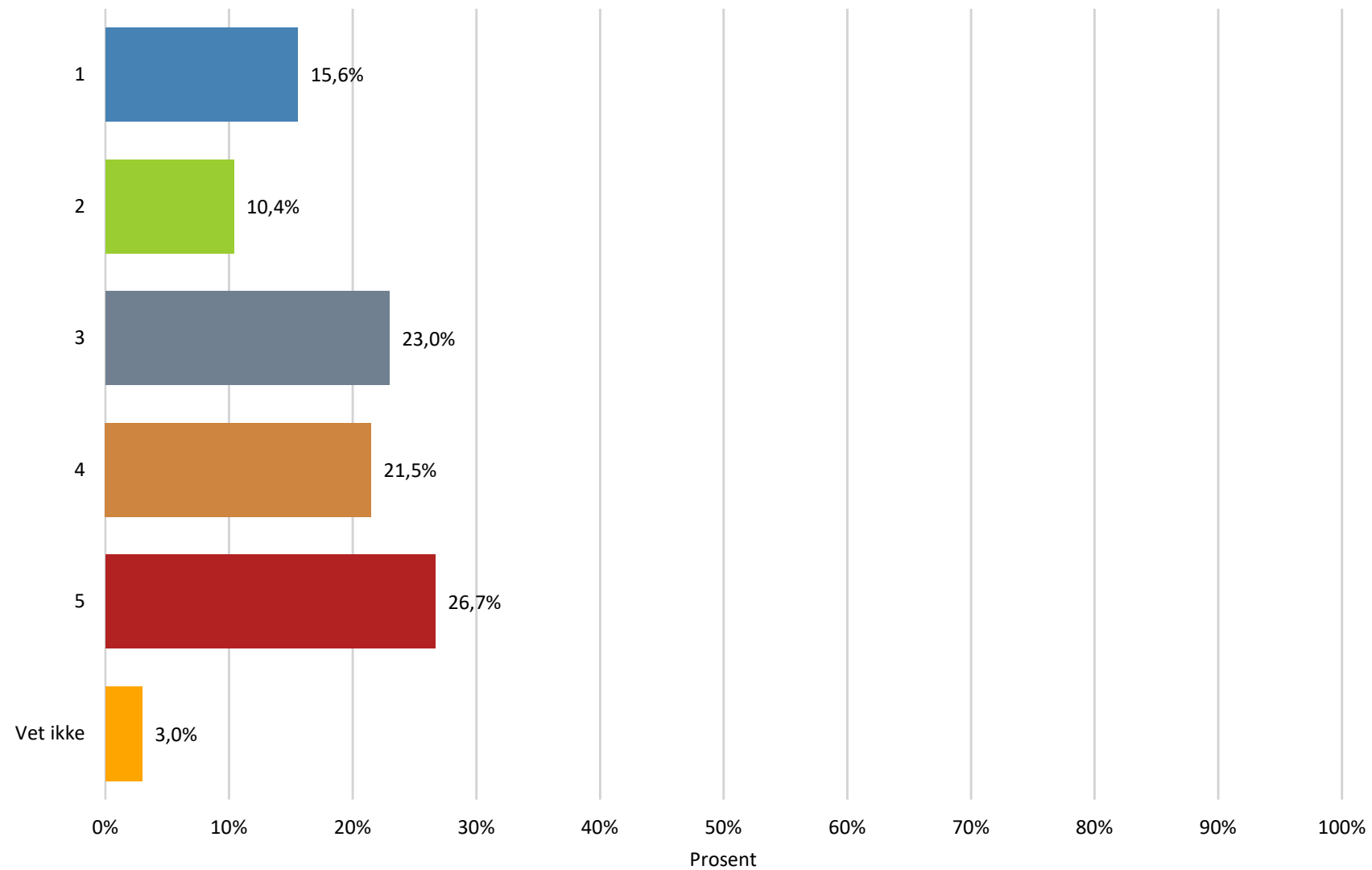
## 24. Gang og sykkelstier ( langs hovedveiene)



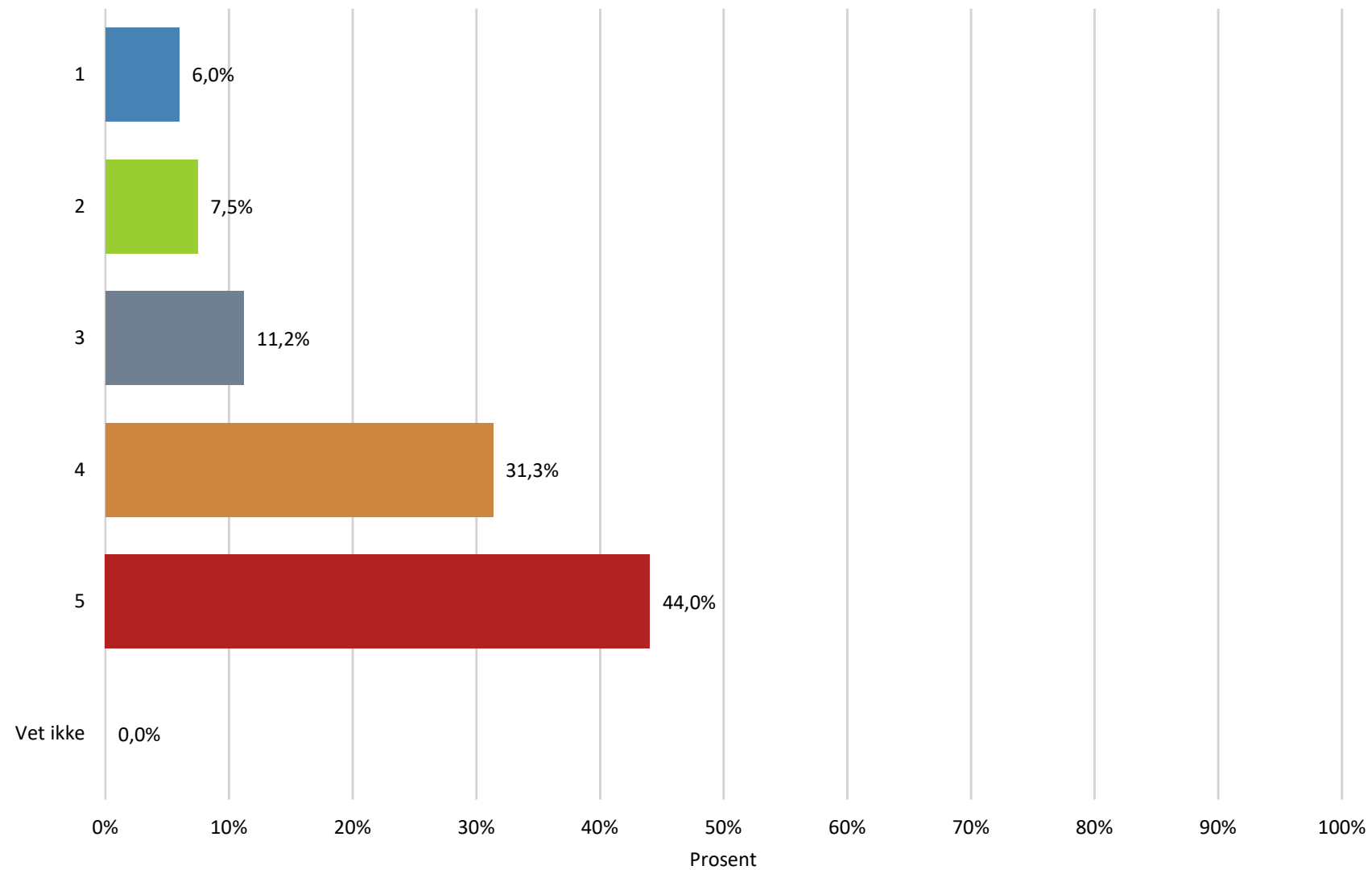
## 25. Handelstilbudet i Rauland



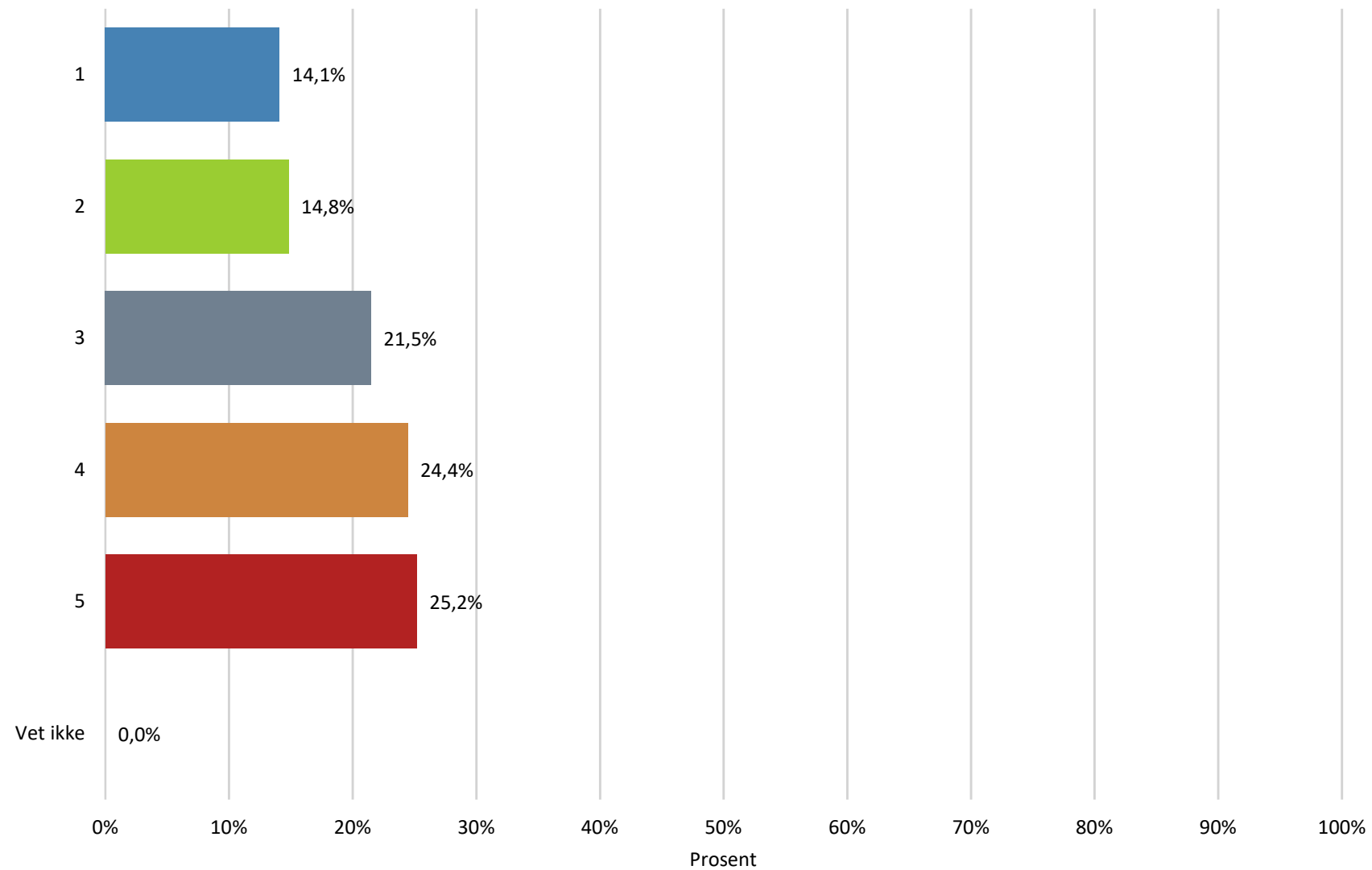
## 26. "Krossen" som attraktivt sentrum i bygda



## 27. Handelstilbudet i Åmot

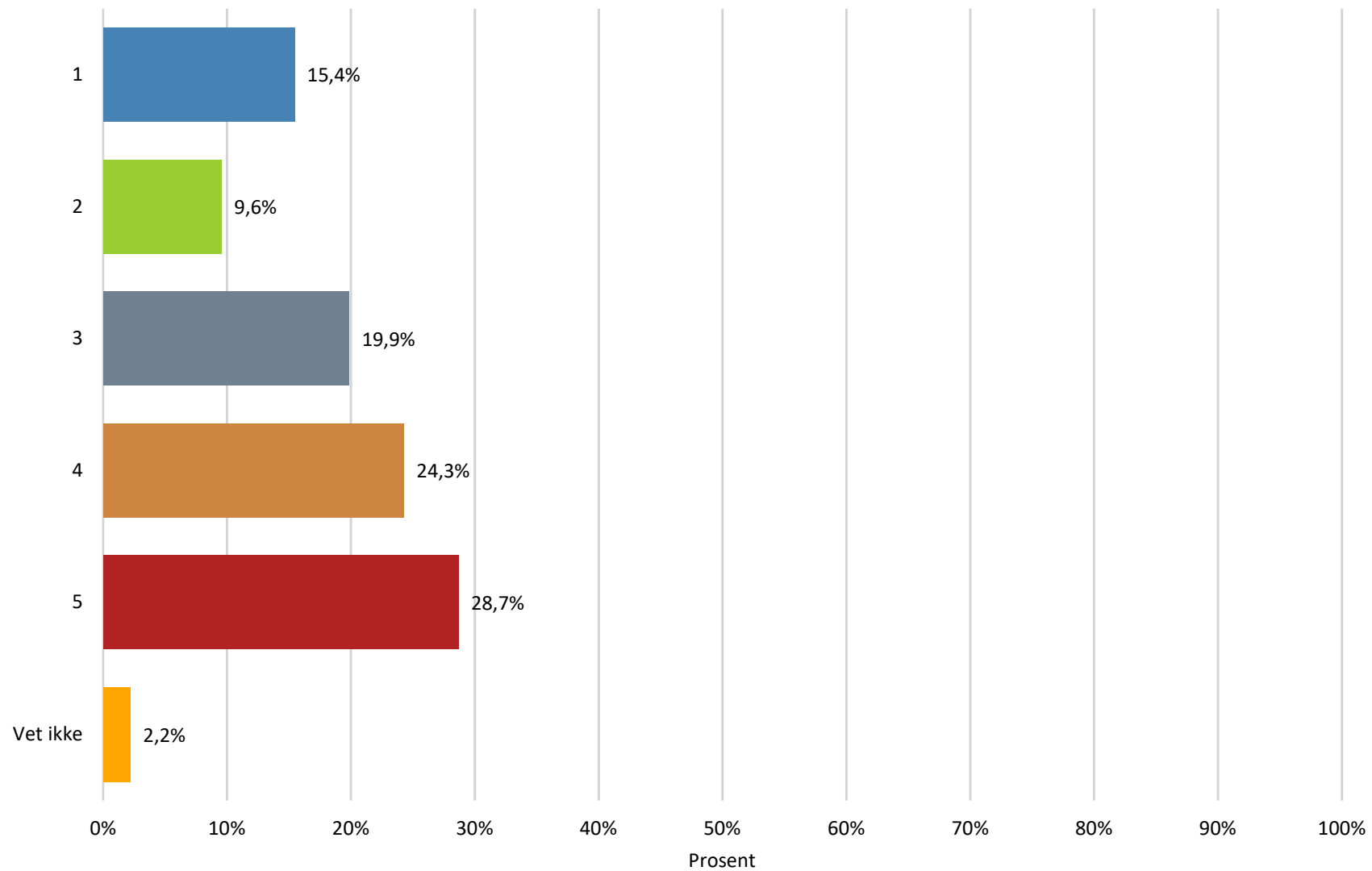


## 28. Servering og uteliv

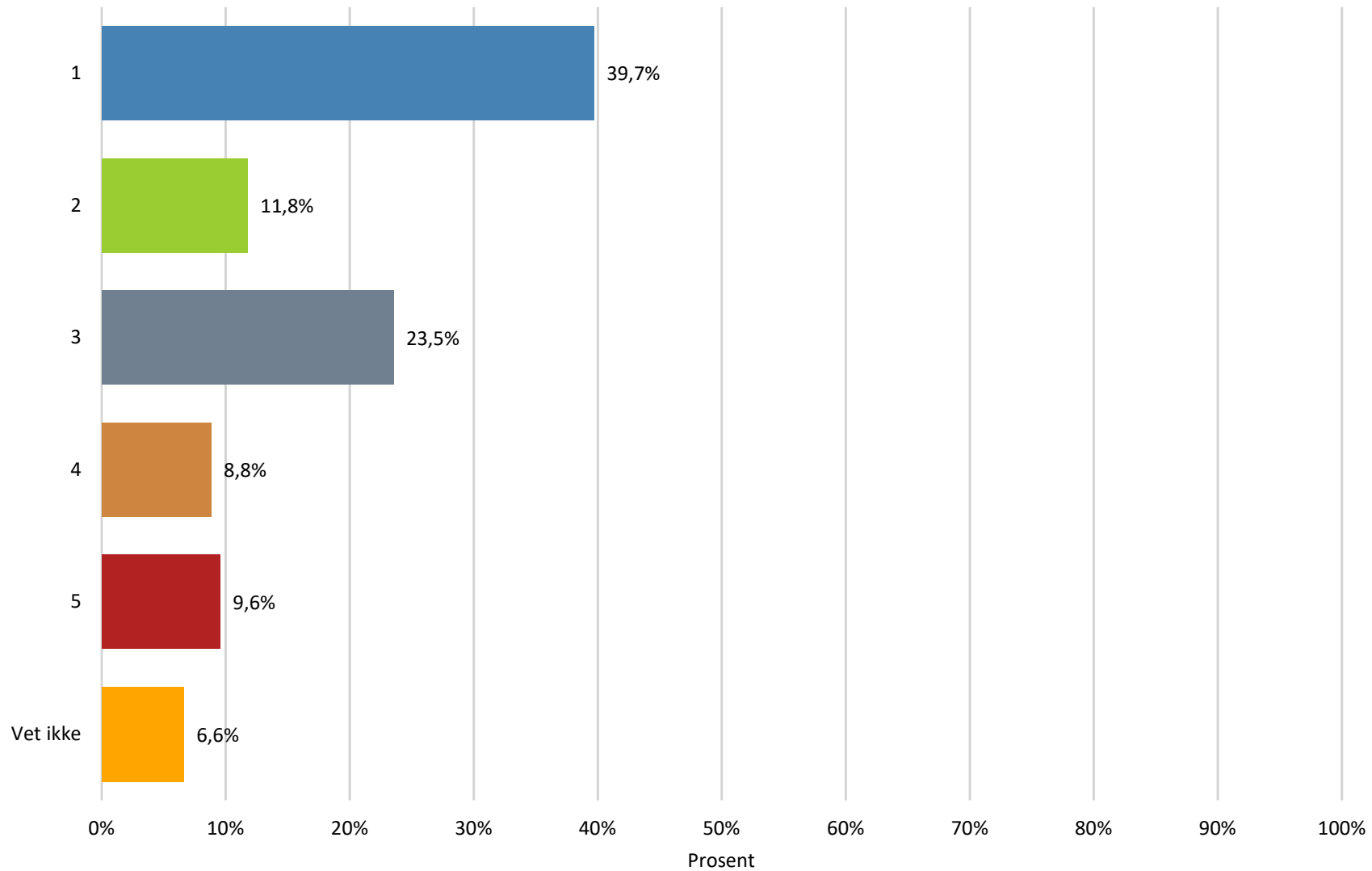




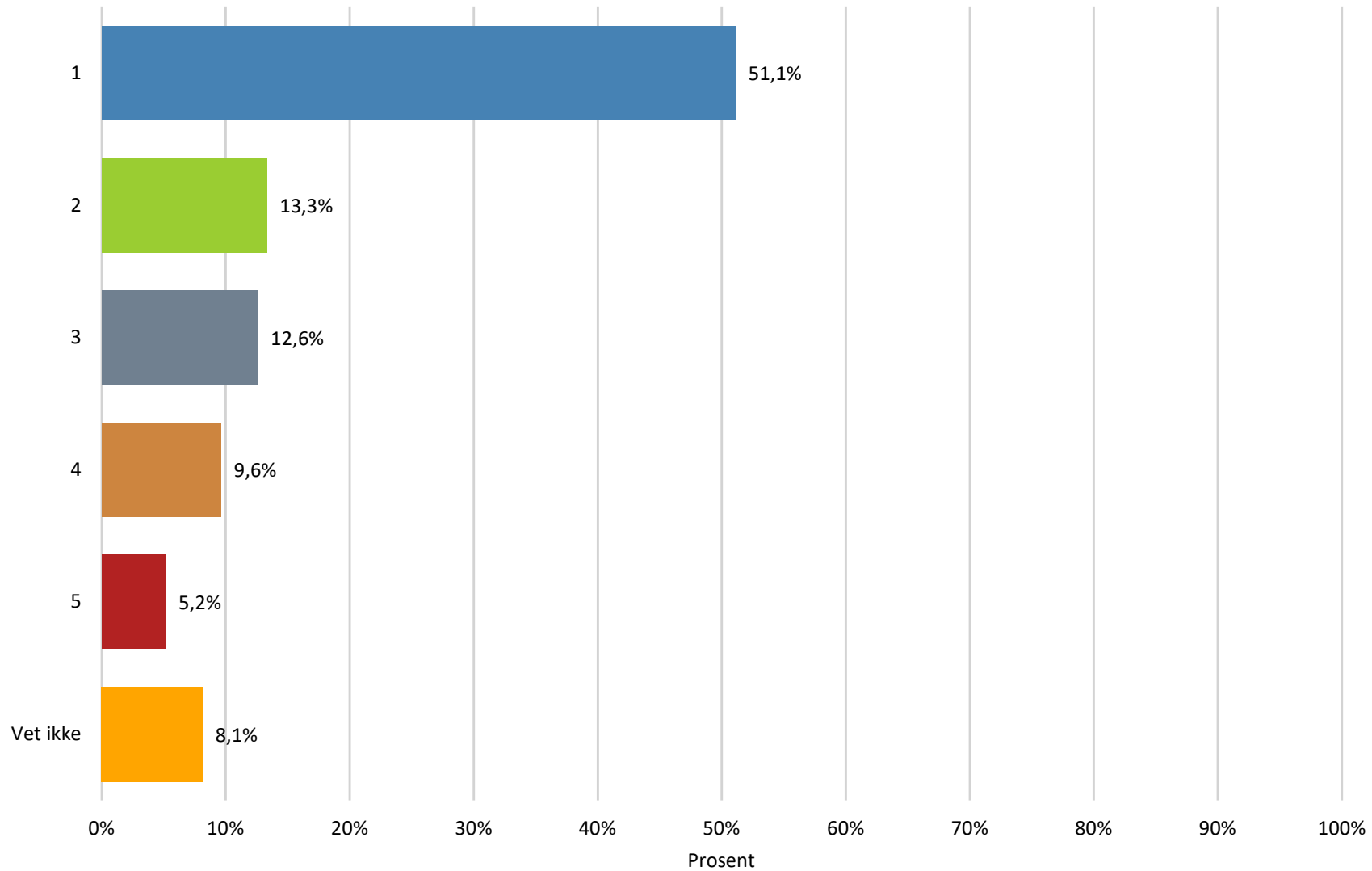
## 29. Turstier (barmark)



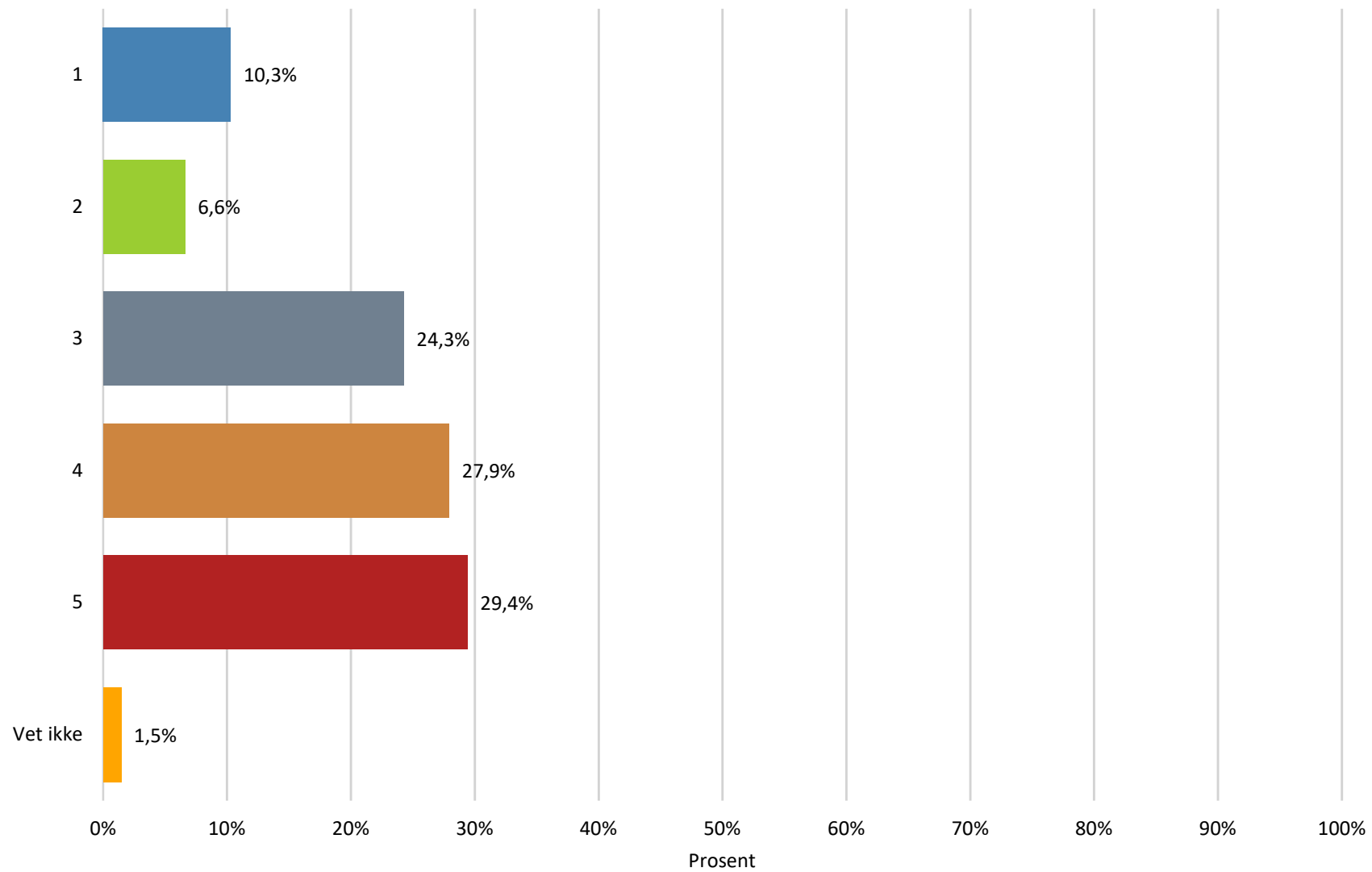
### 30. Sykkelstier (i terreng)



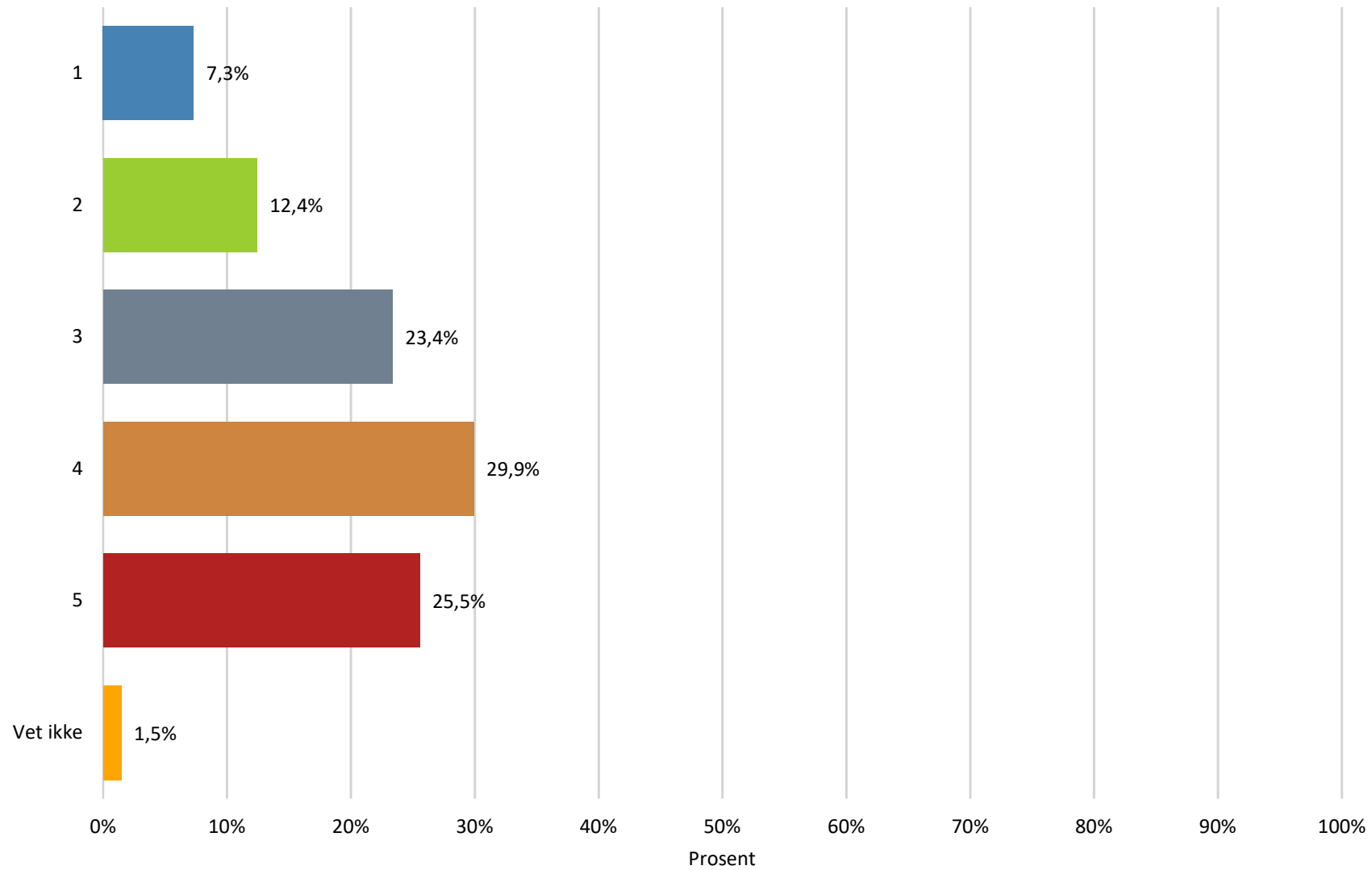
### 31. Rulleskiløyper (barmark)



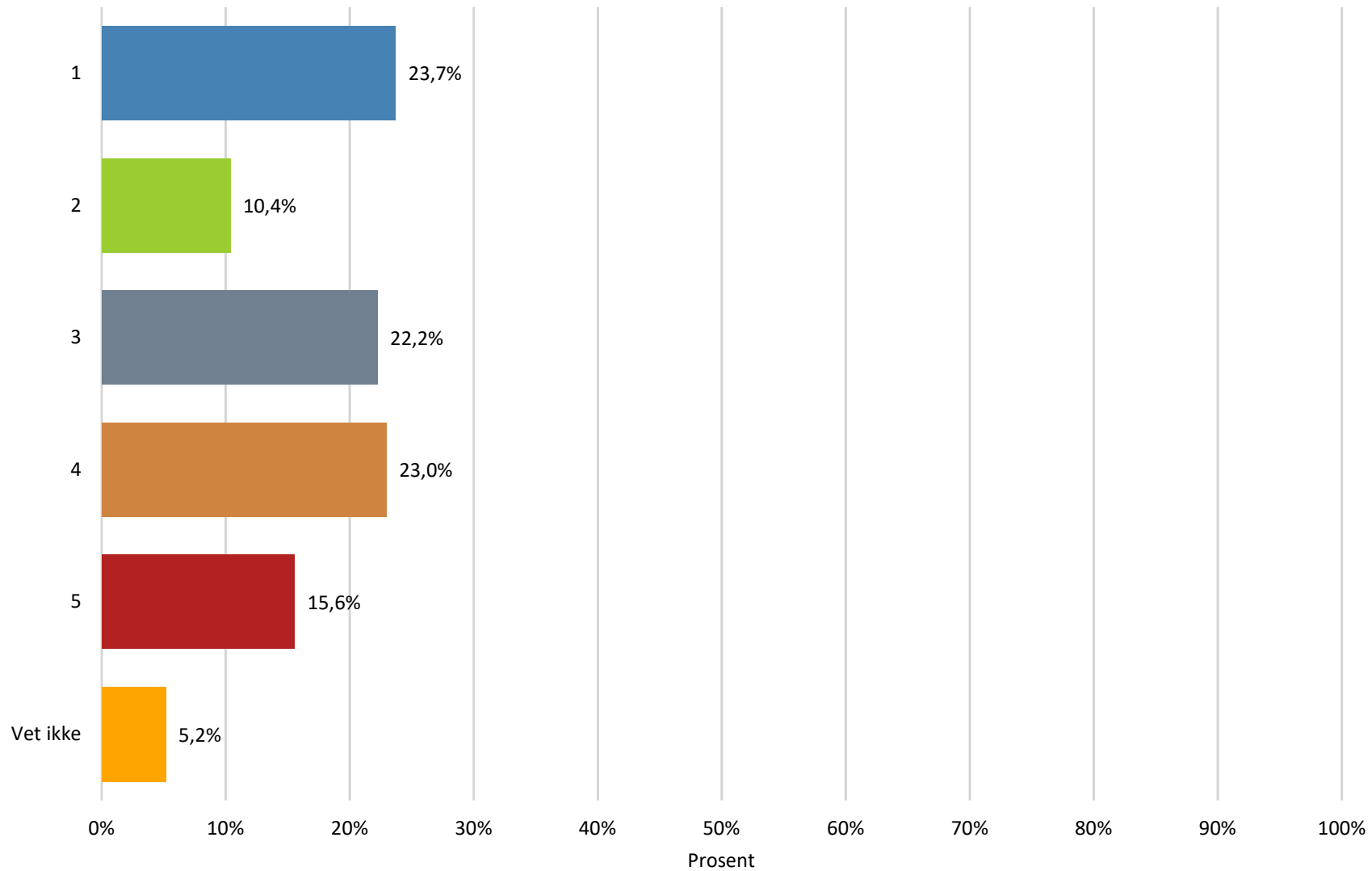
### 32. Lokalmat ( i butikk/servering)



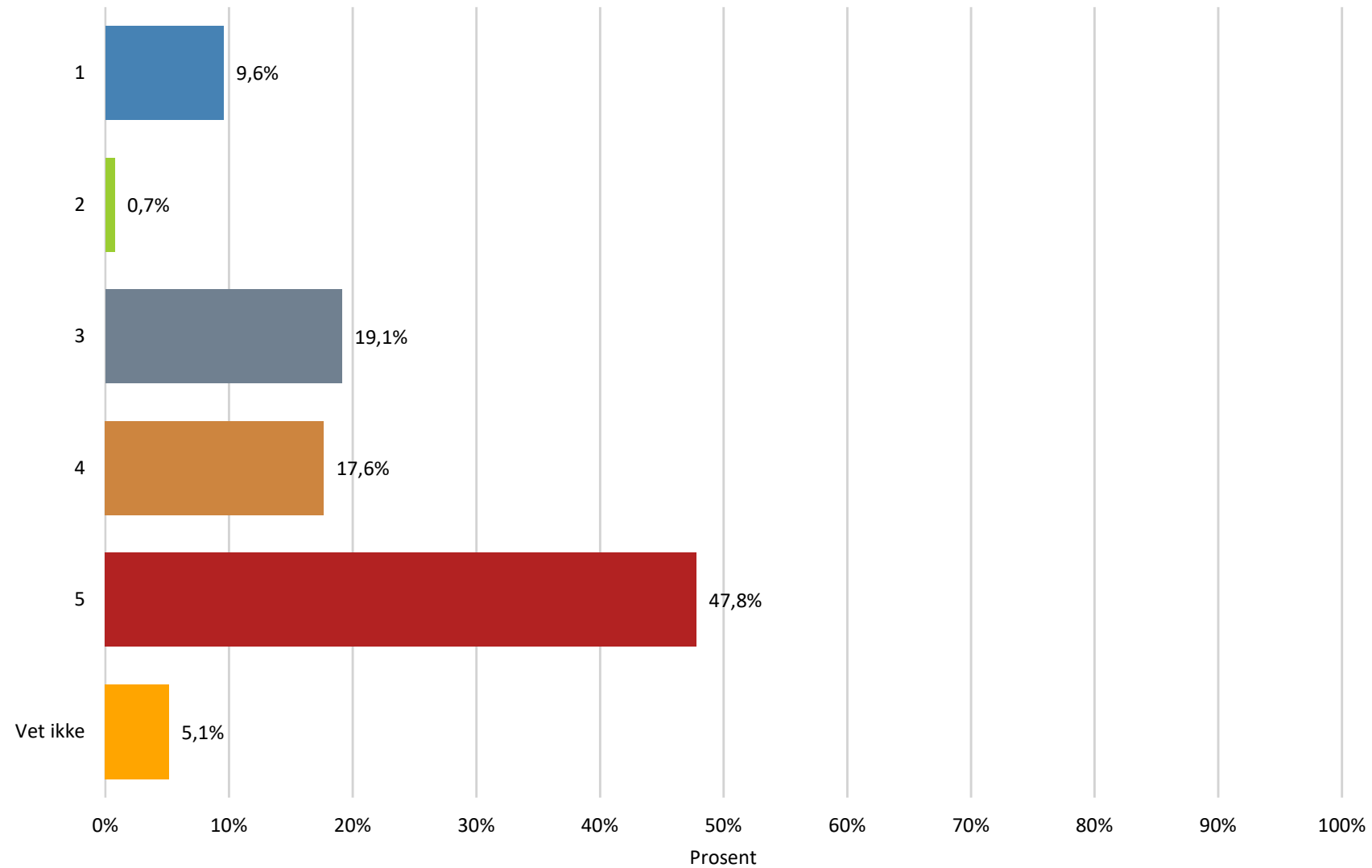
### 33. Kulturtilbud inkl. arrangementer



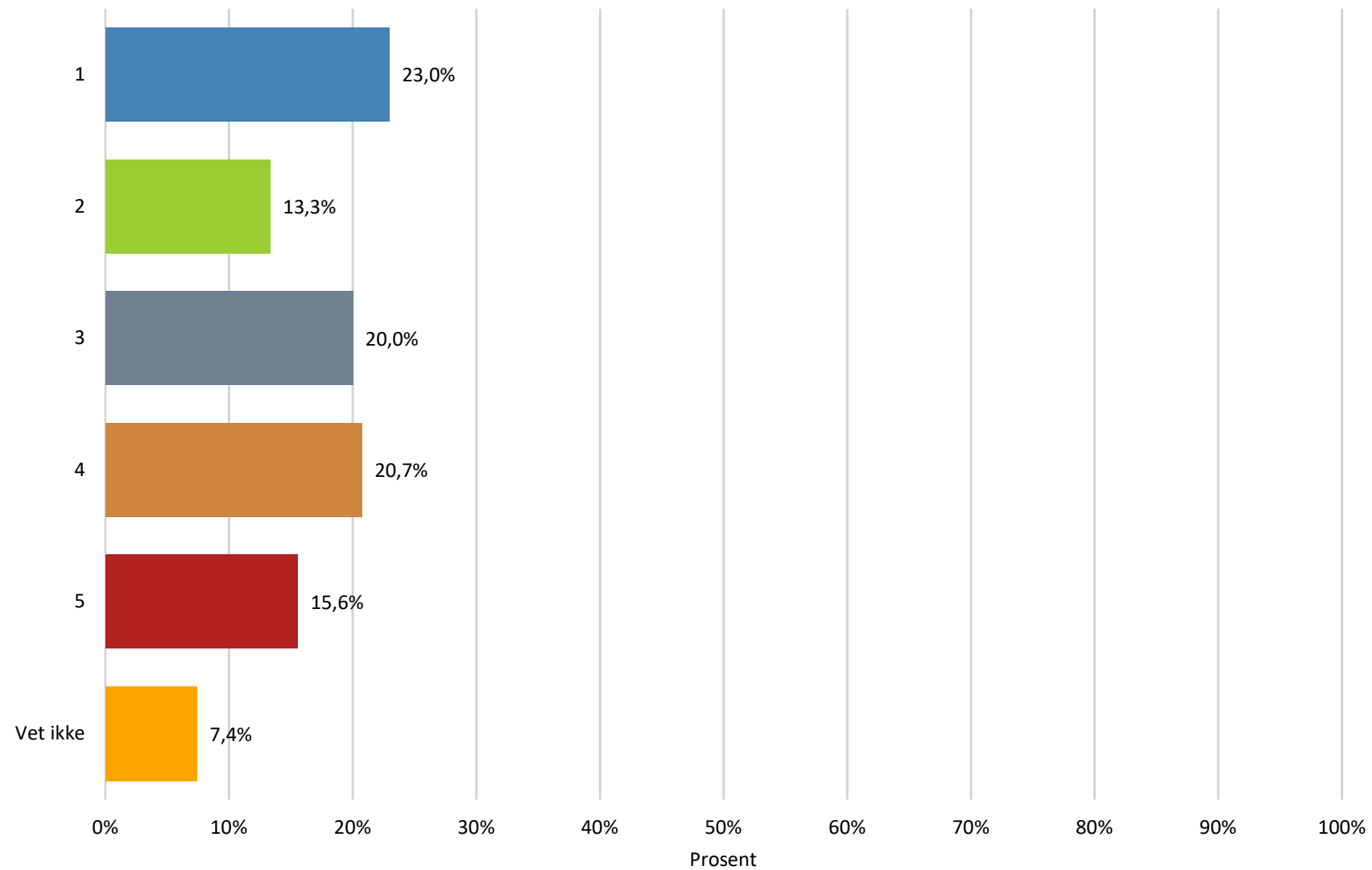
### 34. Sportsarrangement



### 35. Renovasjon

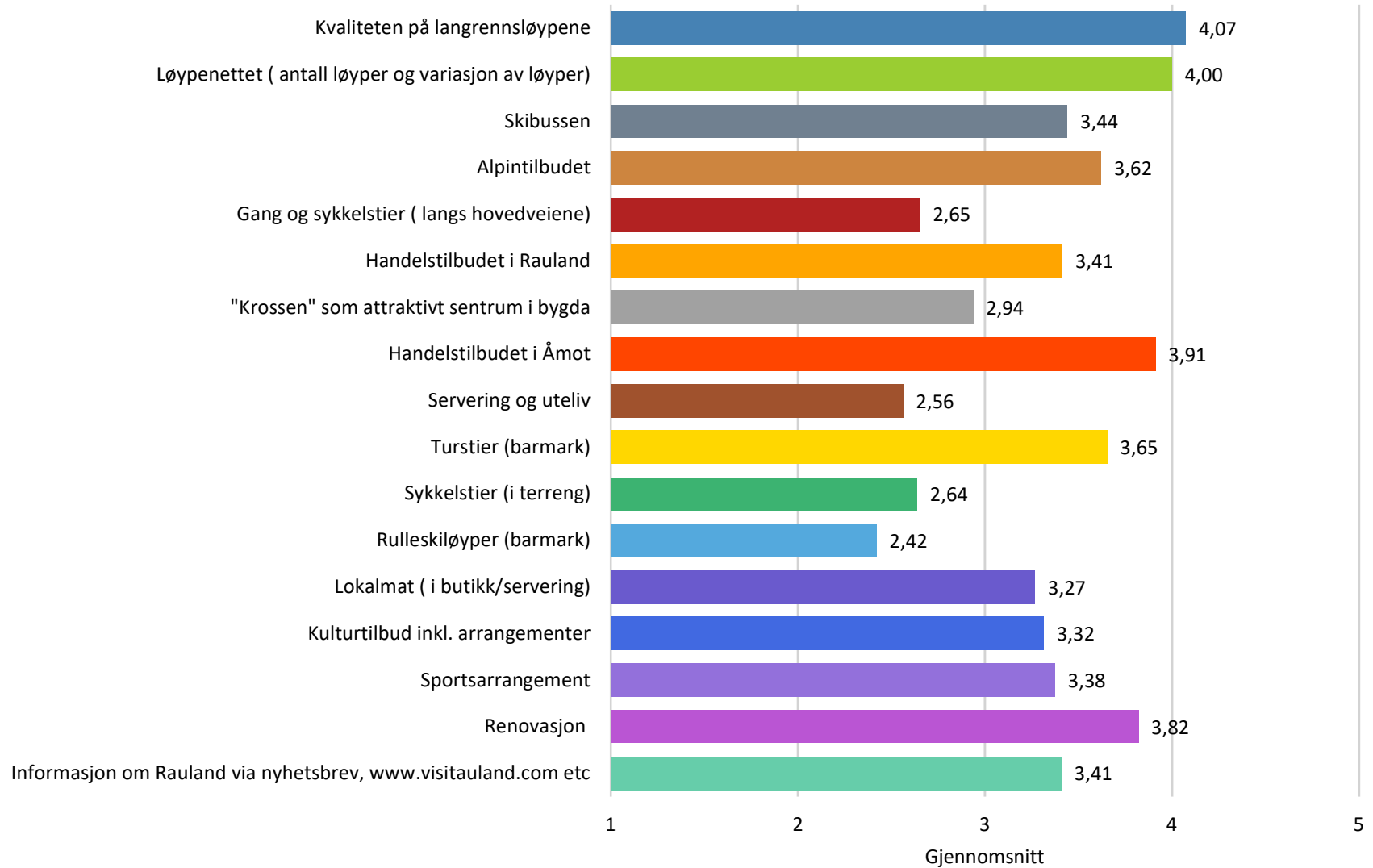


### 36. Informasjon om Rauland via nyhetsbrev, www.visitauland.com etc

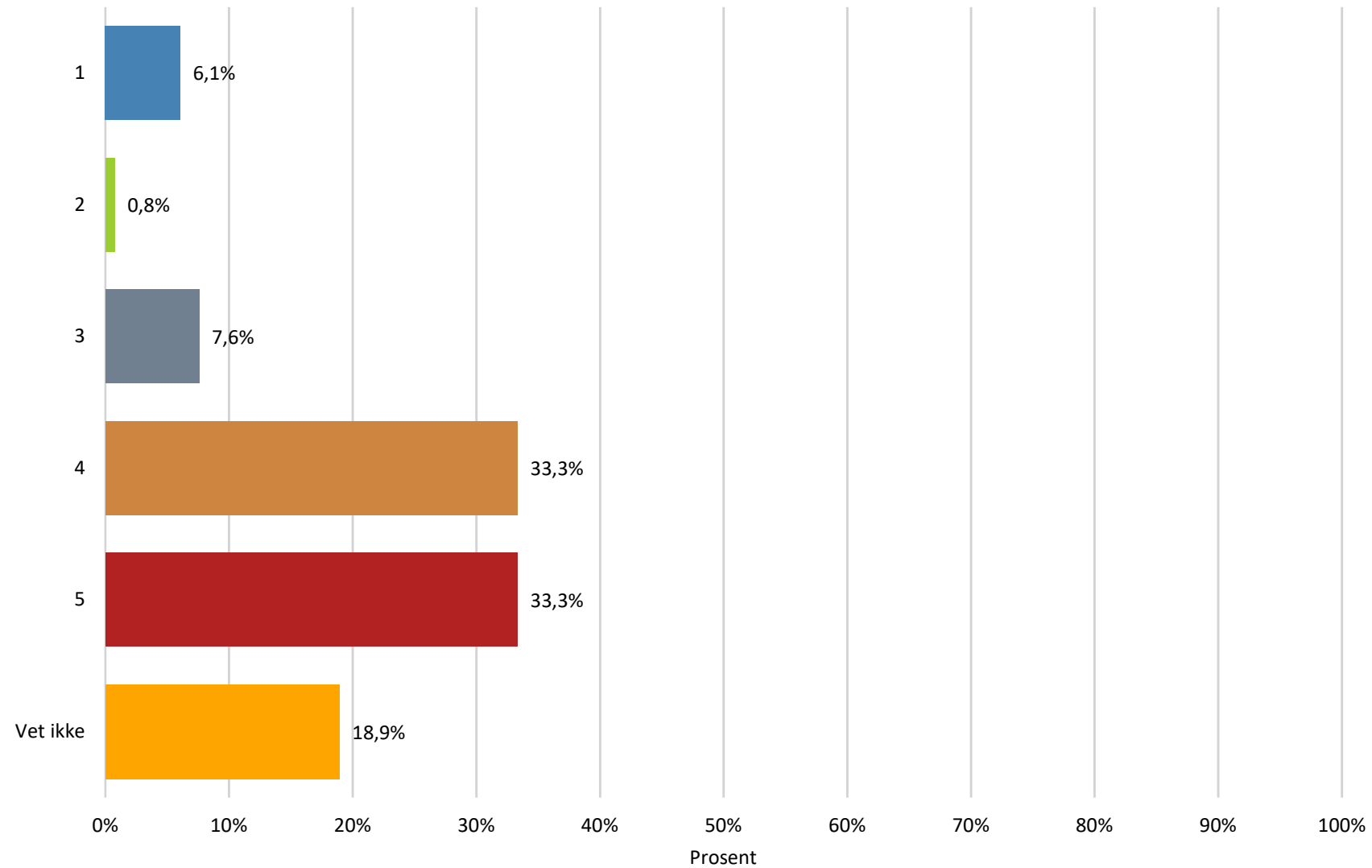




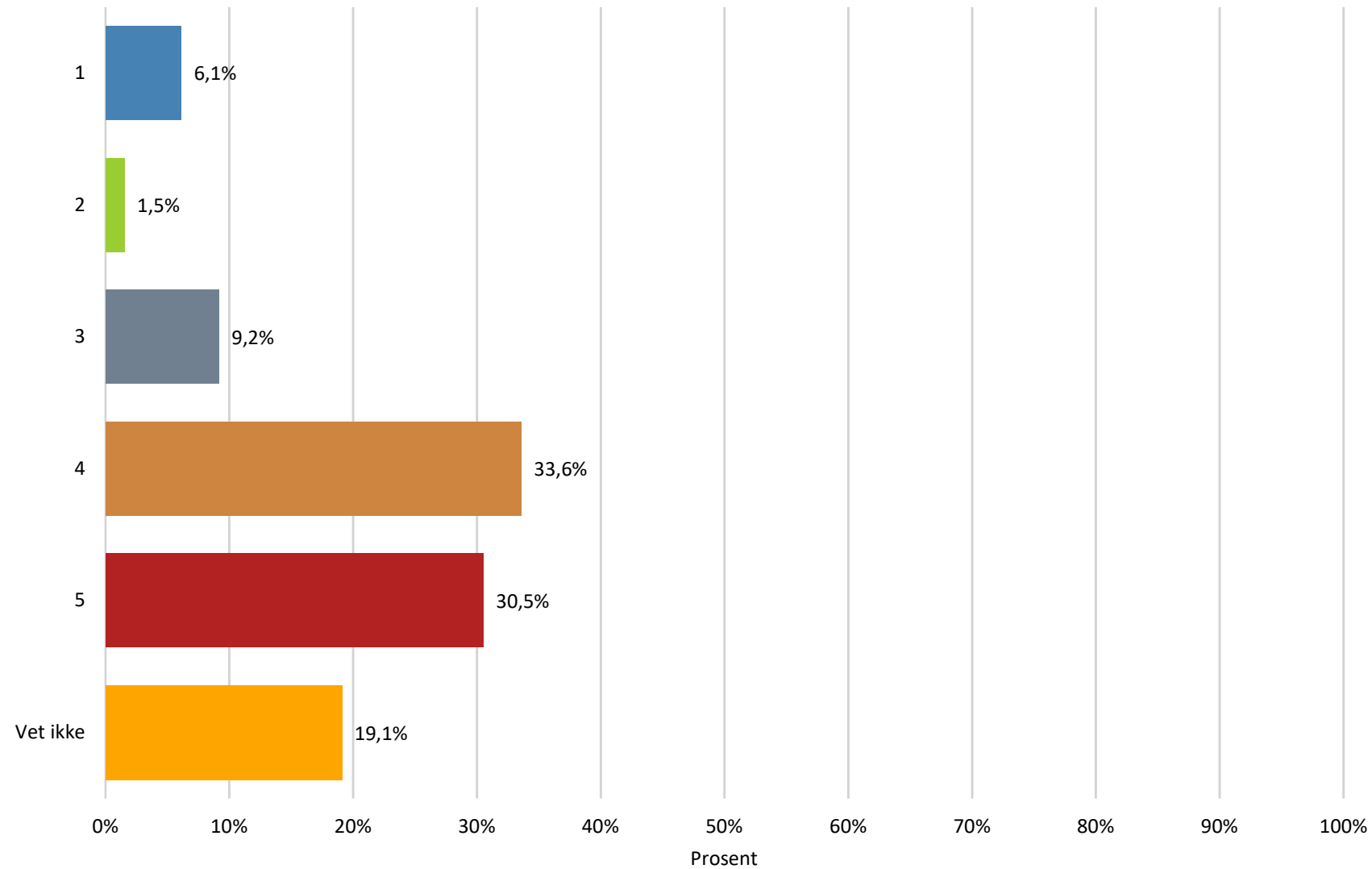
37. Hvor fornøyd er du med følgende tilbud på Rauland? Bruk en skala fra 1 til 5 hvor 1 er svært lite fornøyd og 5 er svært fornøyd



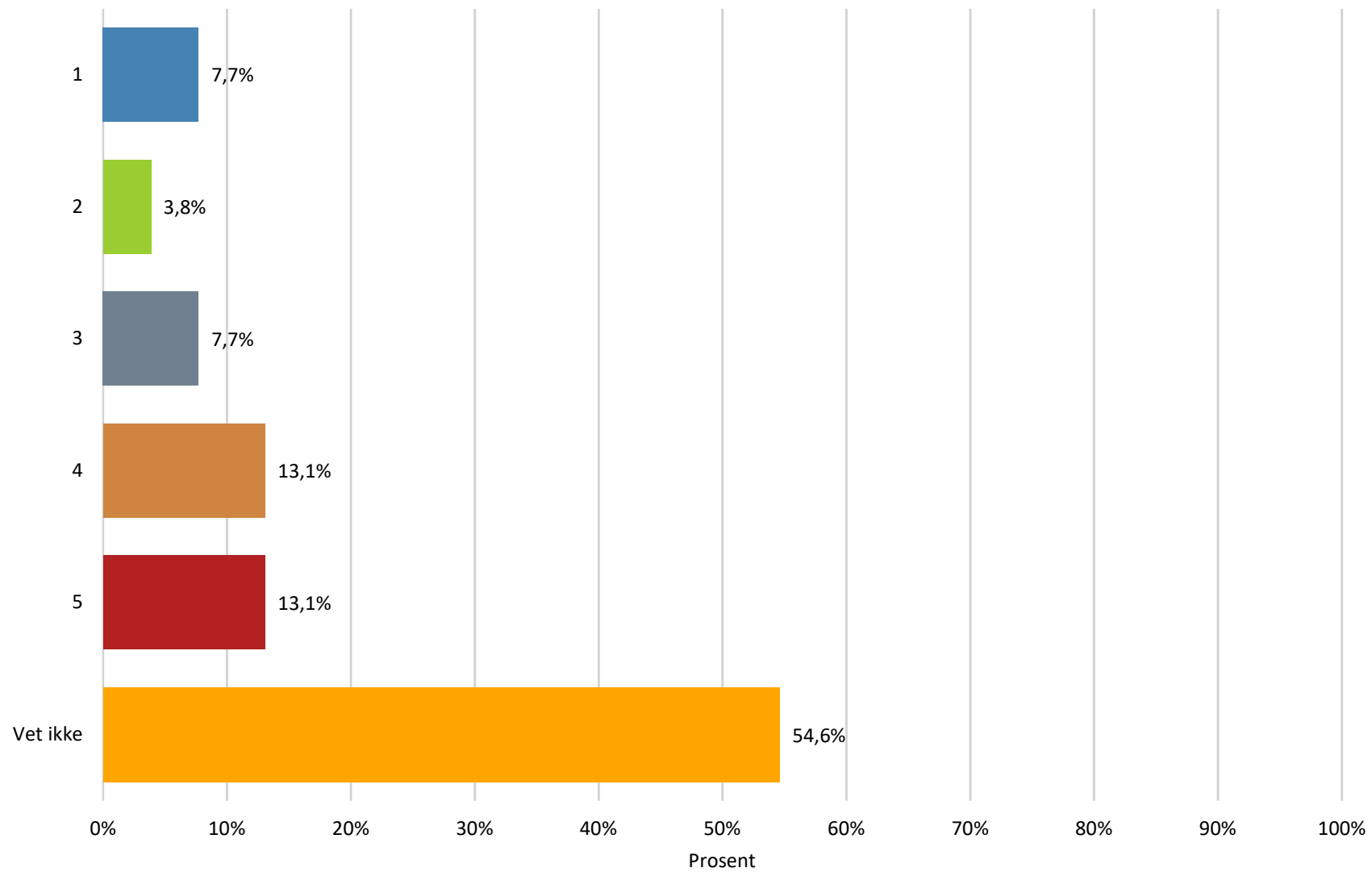
### 38. Kvaliteten på langrennsløypene



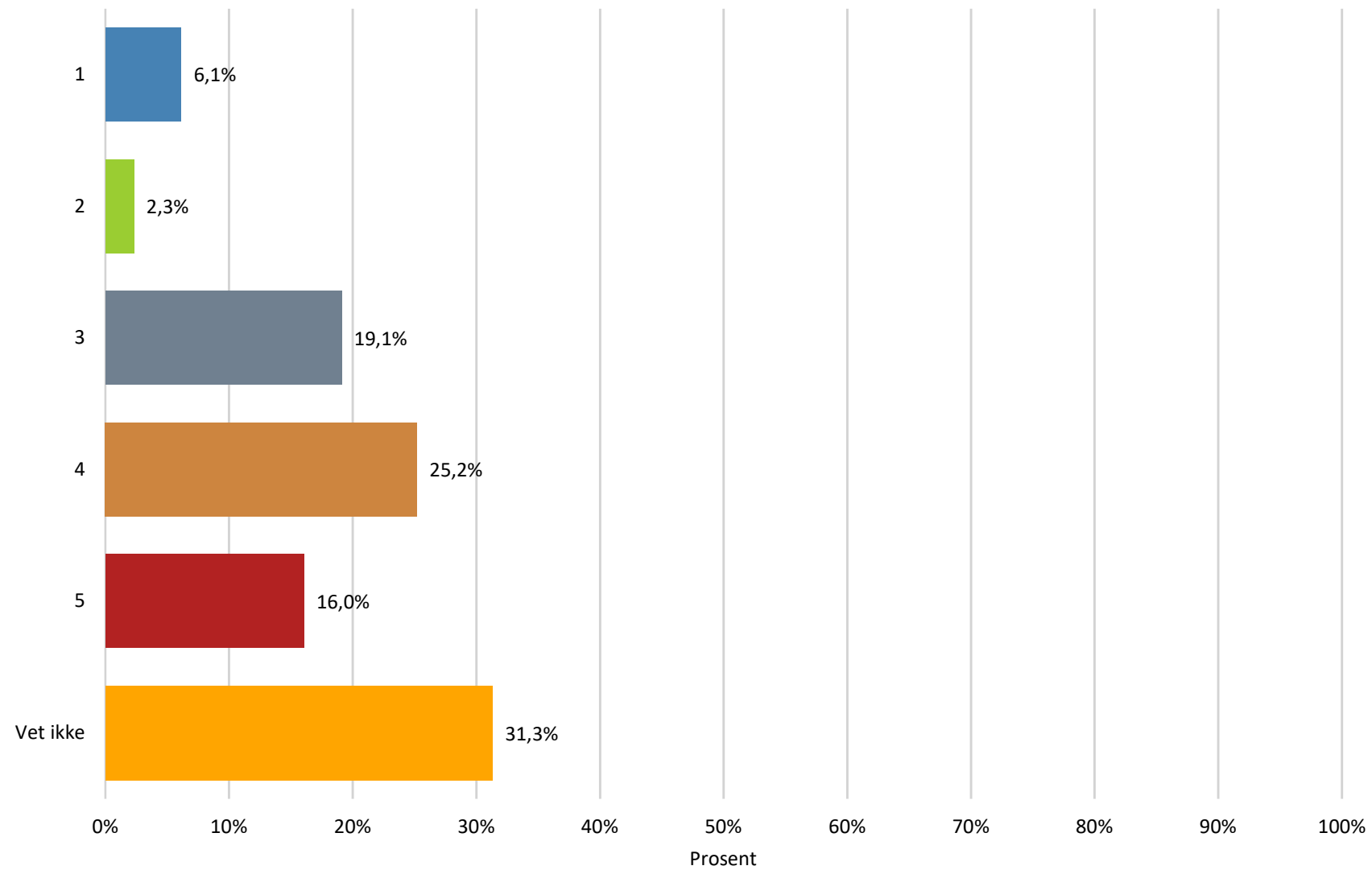
### 39. Løypenettet ( antall løyper og variasjon av løyper)



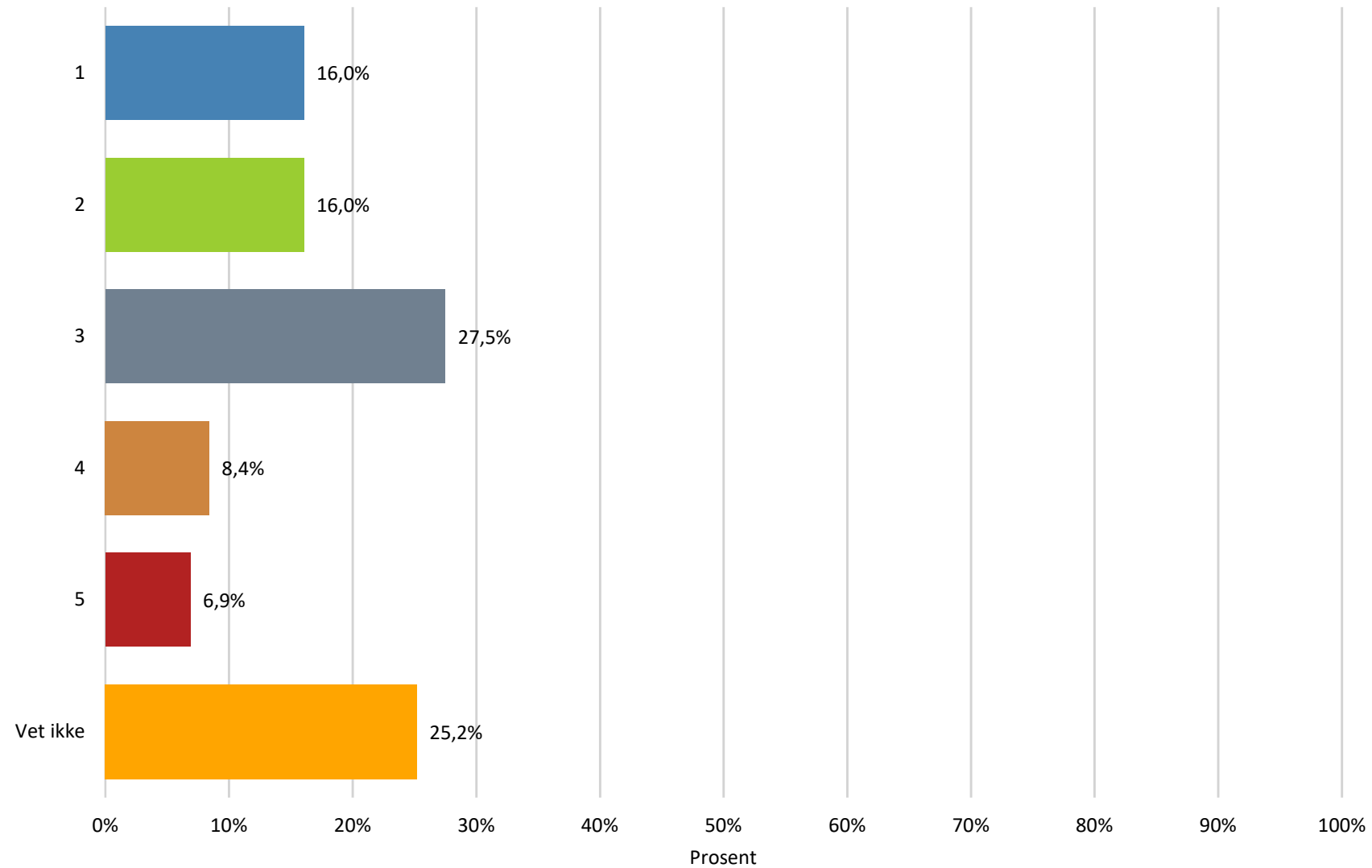
## 40. Skibussen



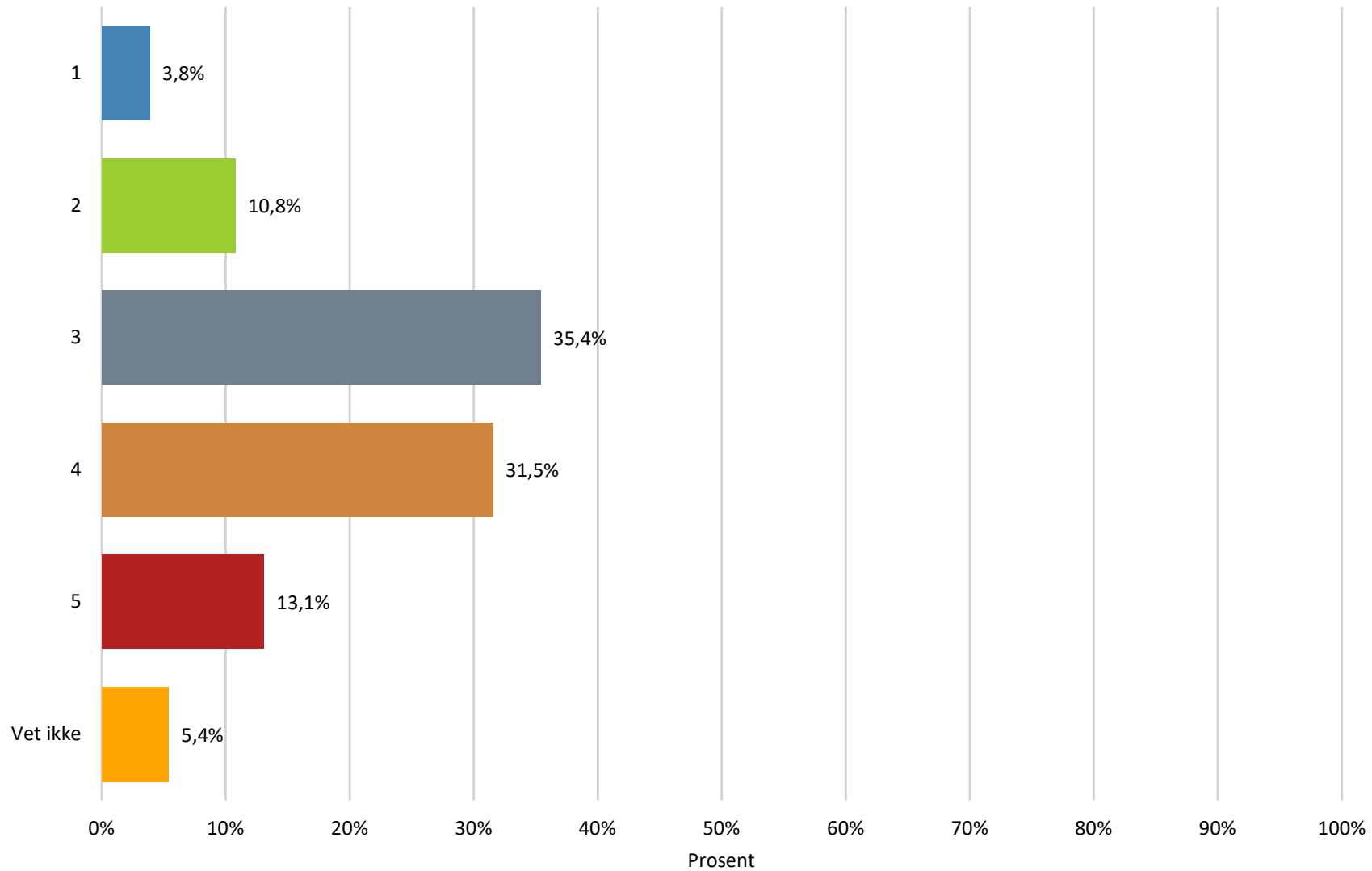
## 41. Alpintilbudet



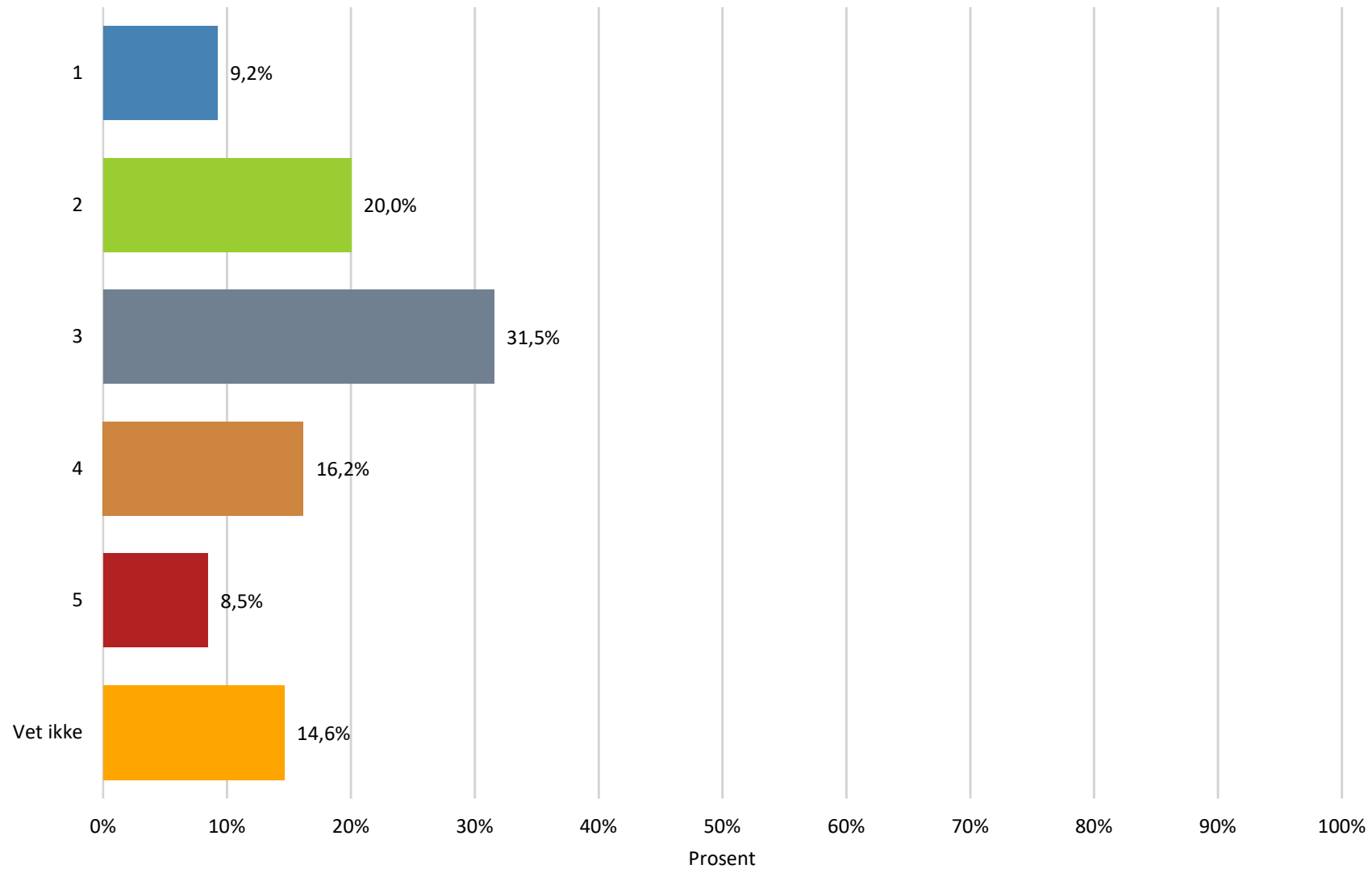
## 42. Gang og sykkelstier ( langs hovedveiene)



### 43. Handelstilbudet i Rauland

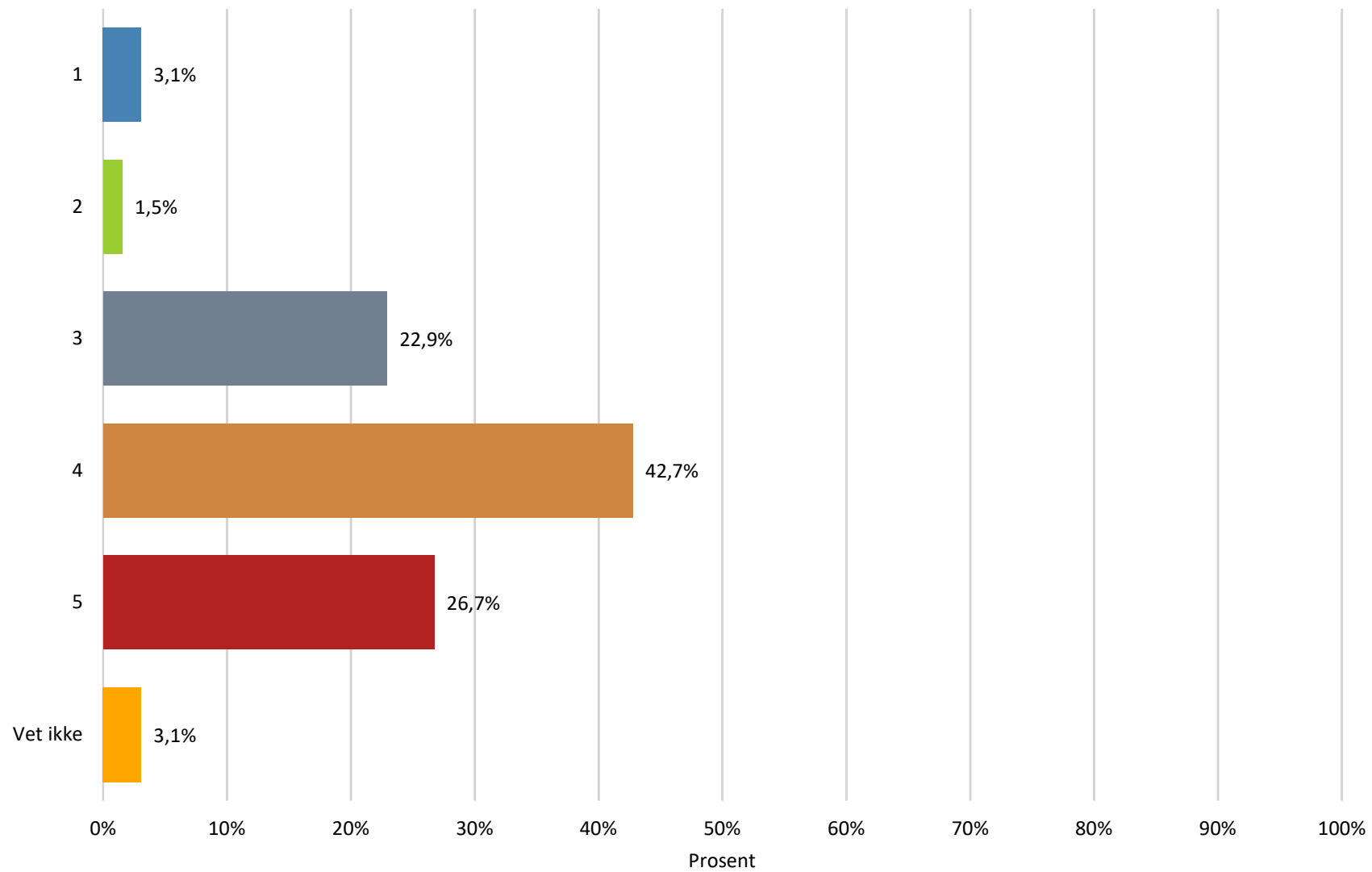


## 44. "Krossen" som attraktivt sentrum i bygda

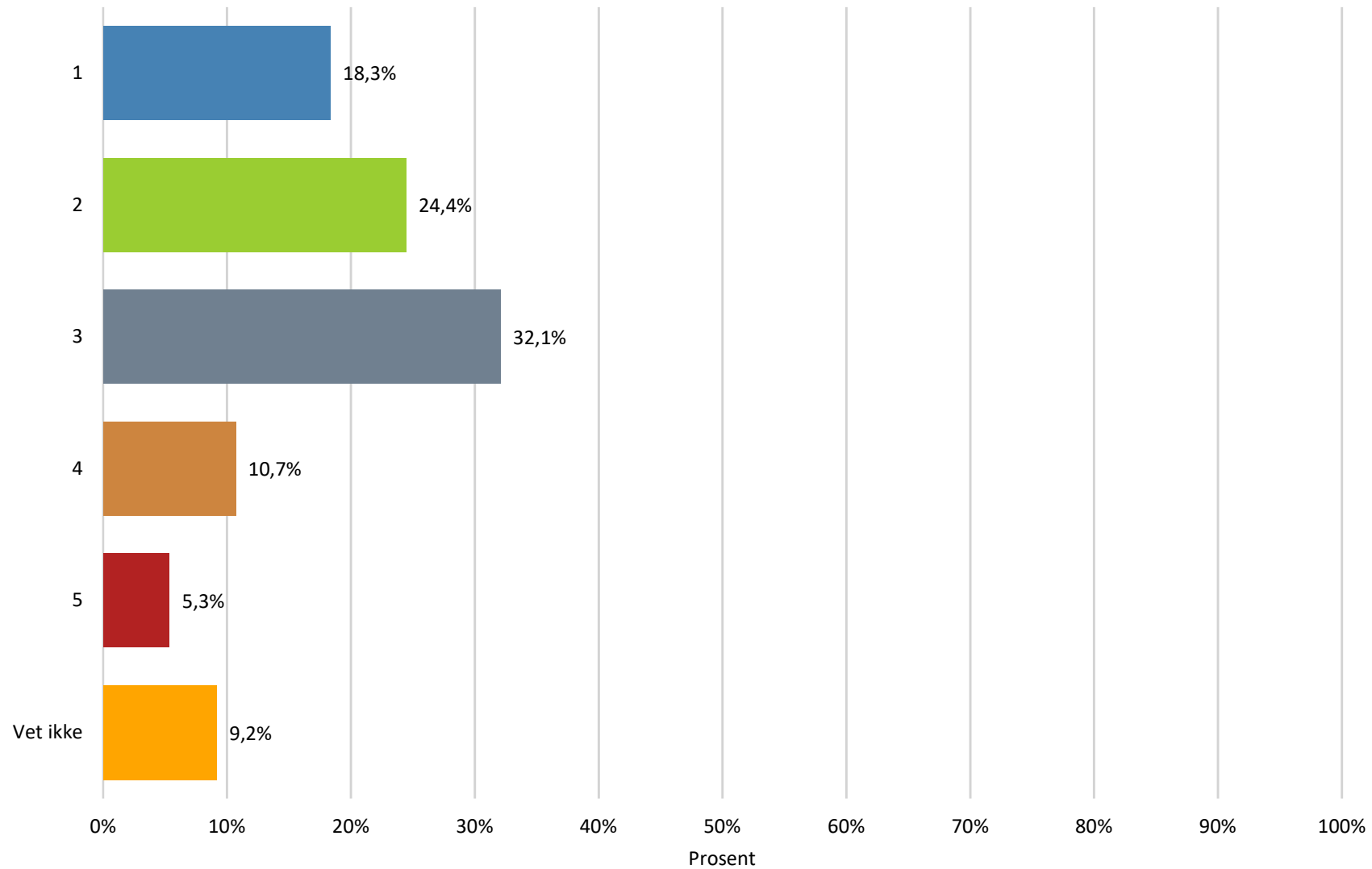




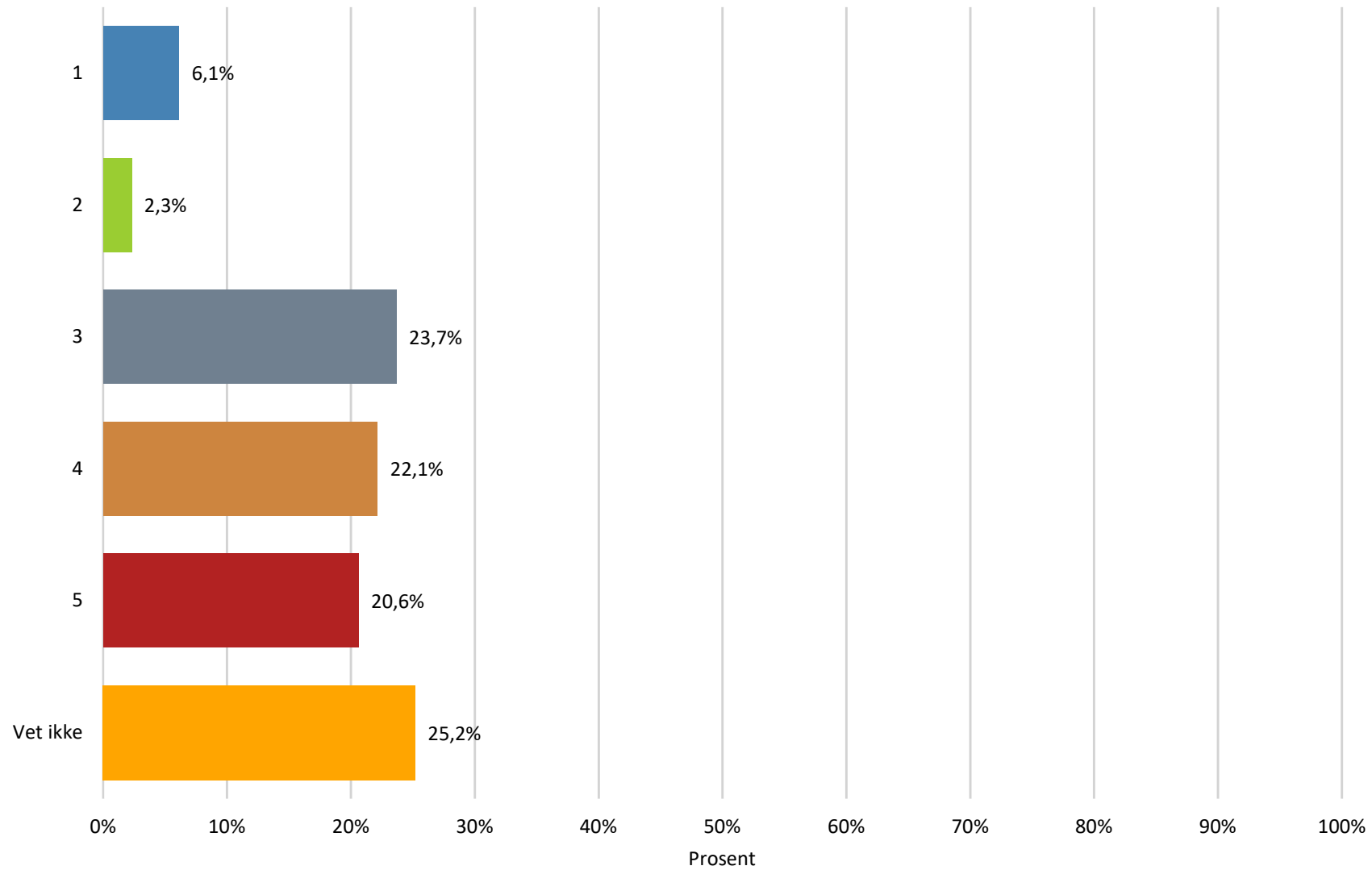
## 45. Handelstilbudet i Åmot



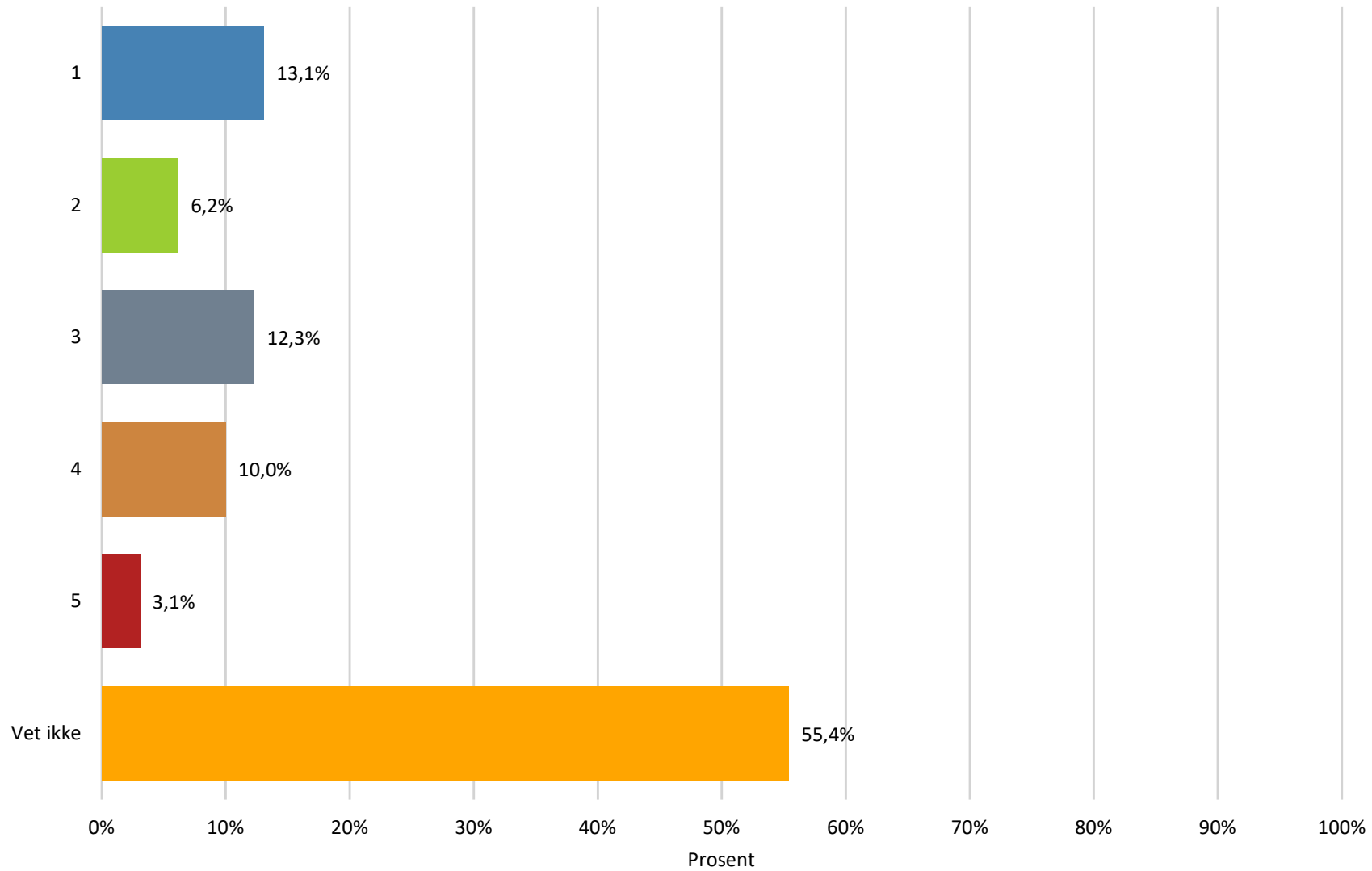
## 46. Servering og uteliv



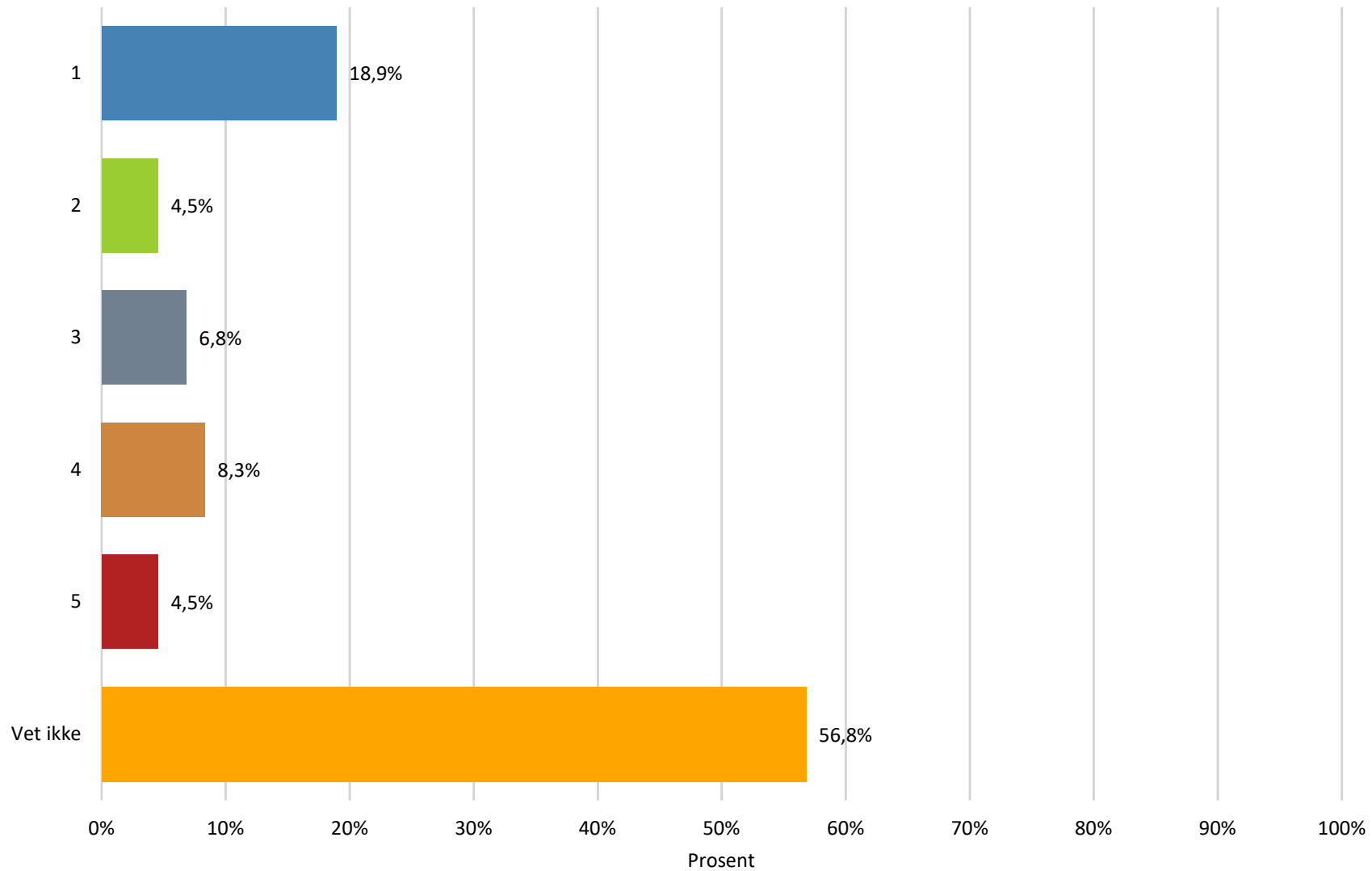
## 47. Turstier (barmark)



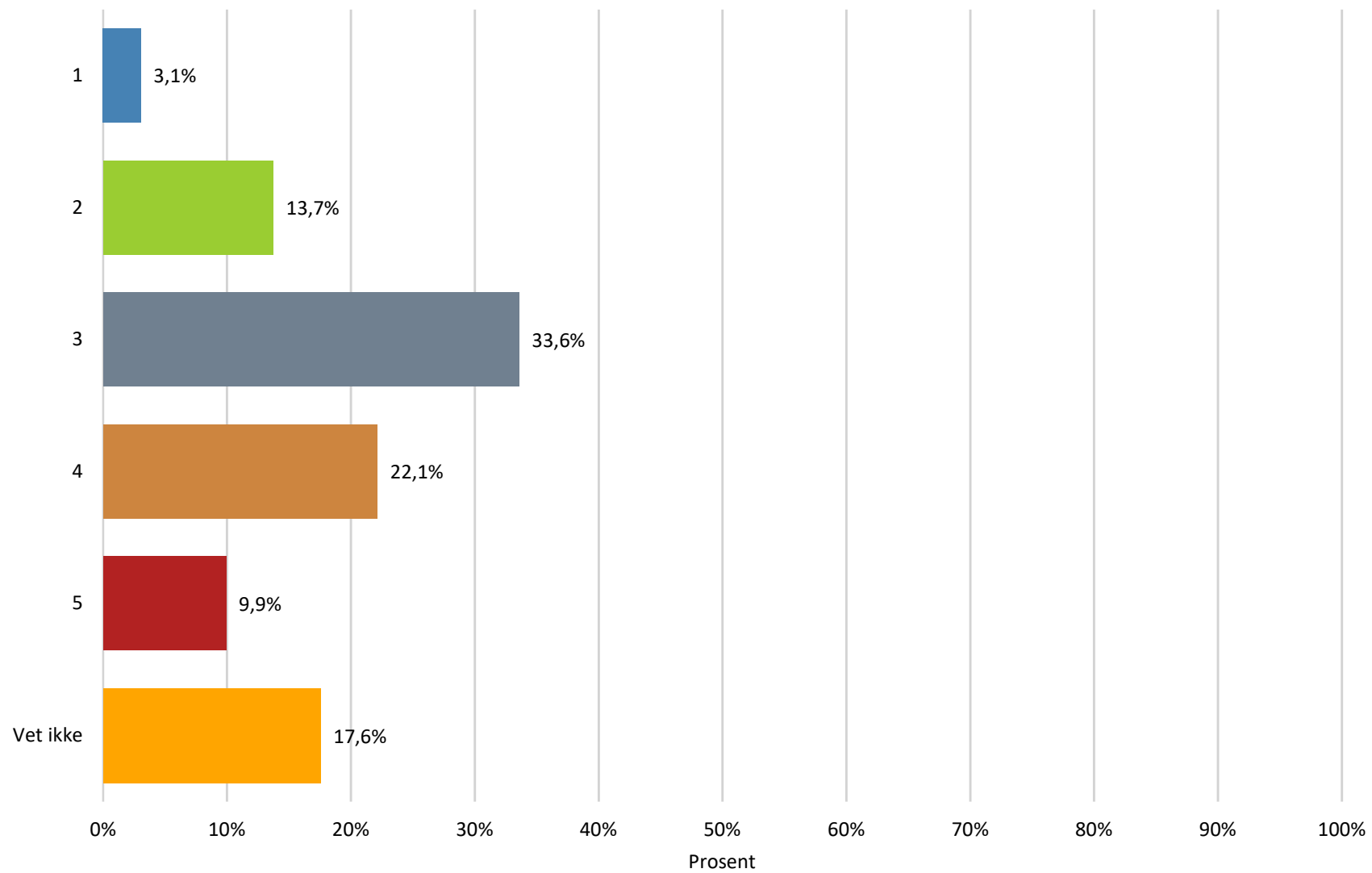
## 48. Sykkeltier (i terreng)



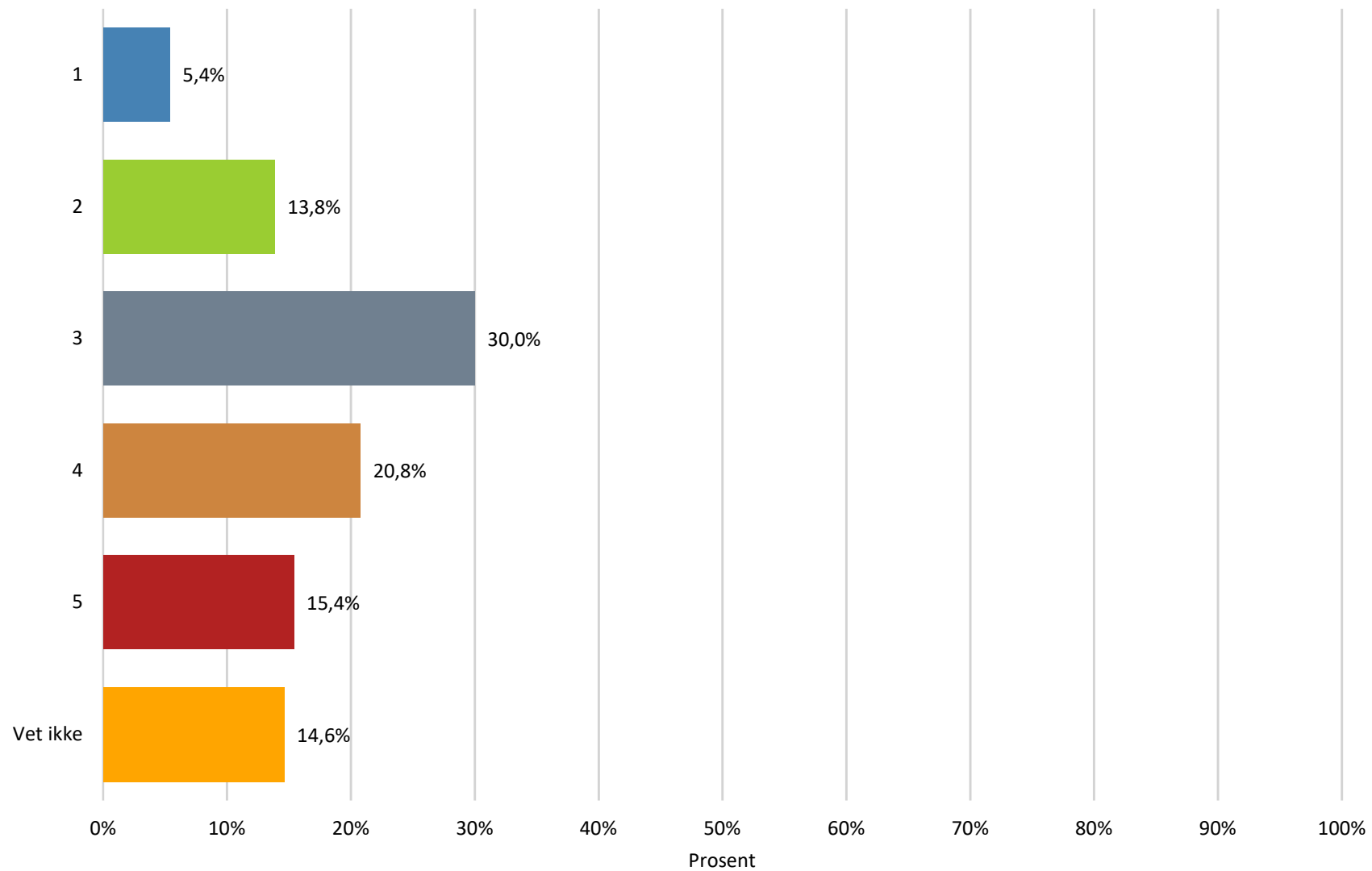
### 49. Rulleskiløyper (barmark)



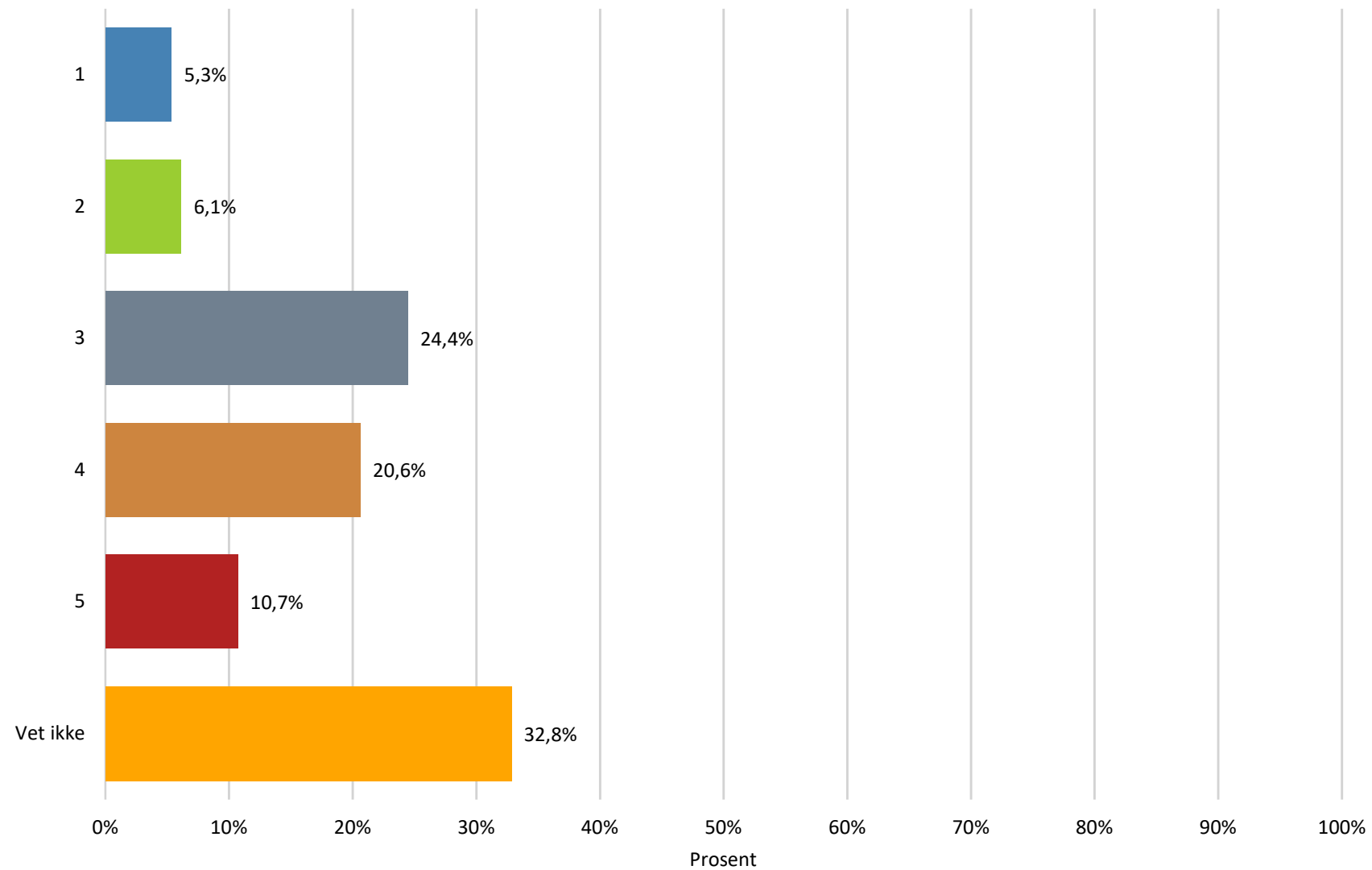
## 50. Lokalmat ( i butikk/servering)



## 51. Kulturtilbud inkl. arrangementer

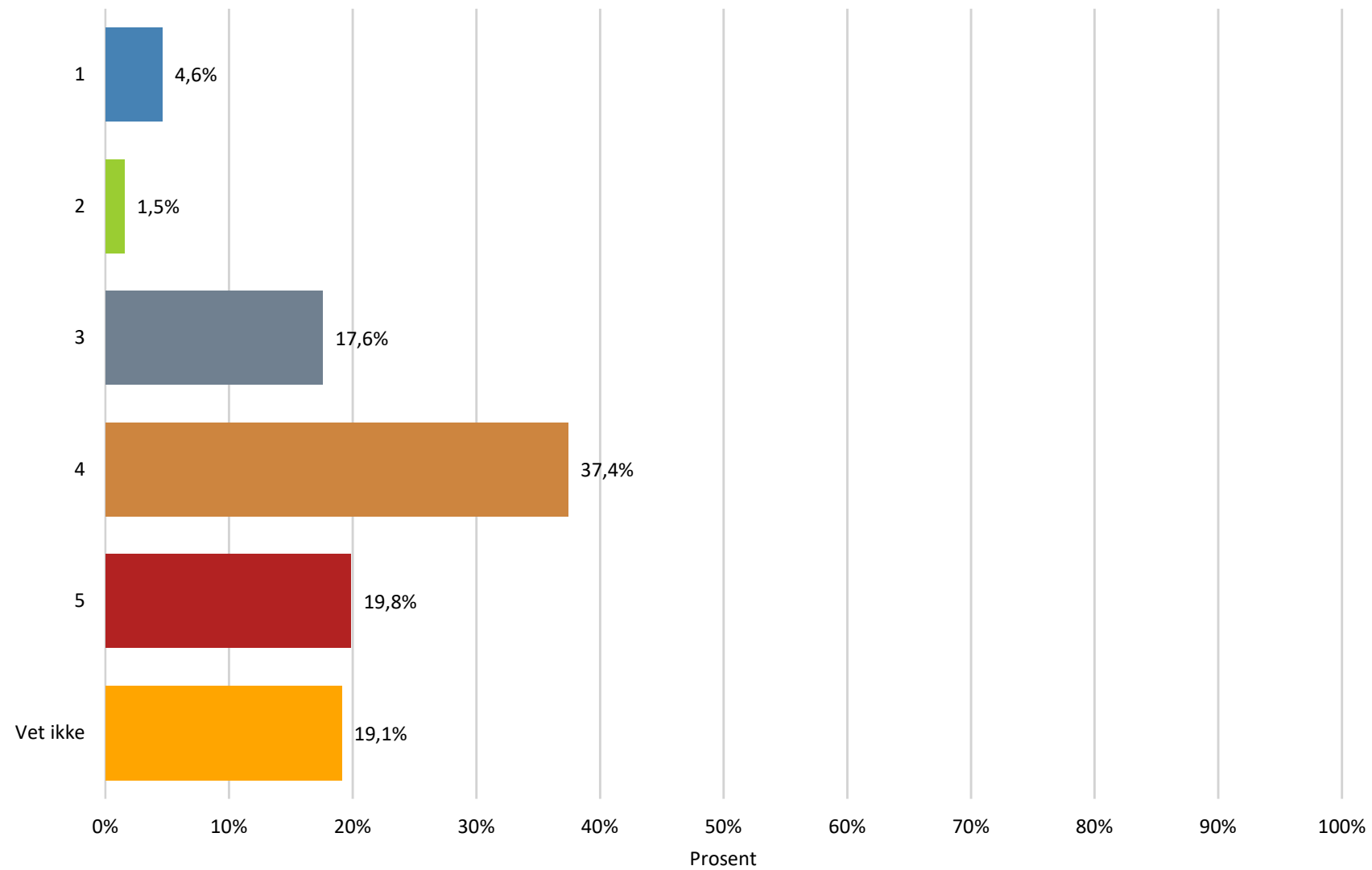


## 52. Sportsarrangement

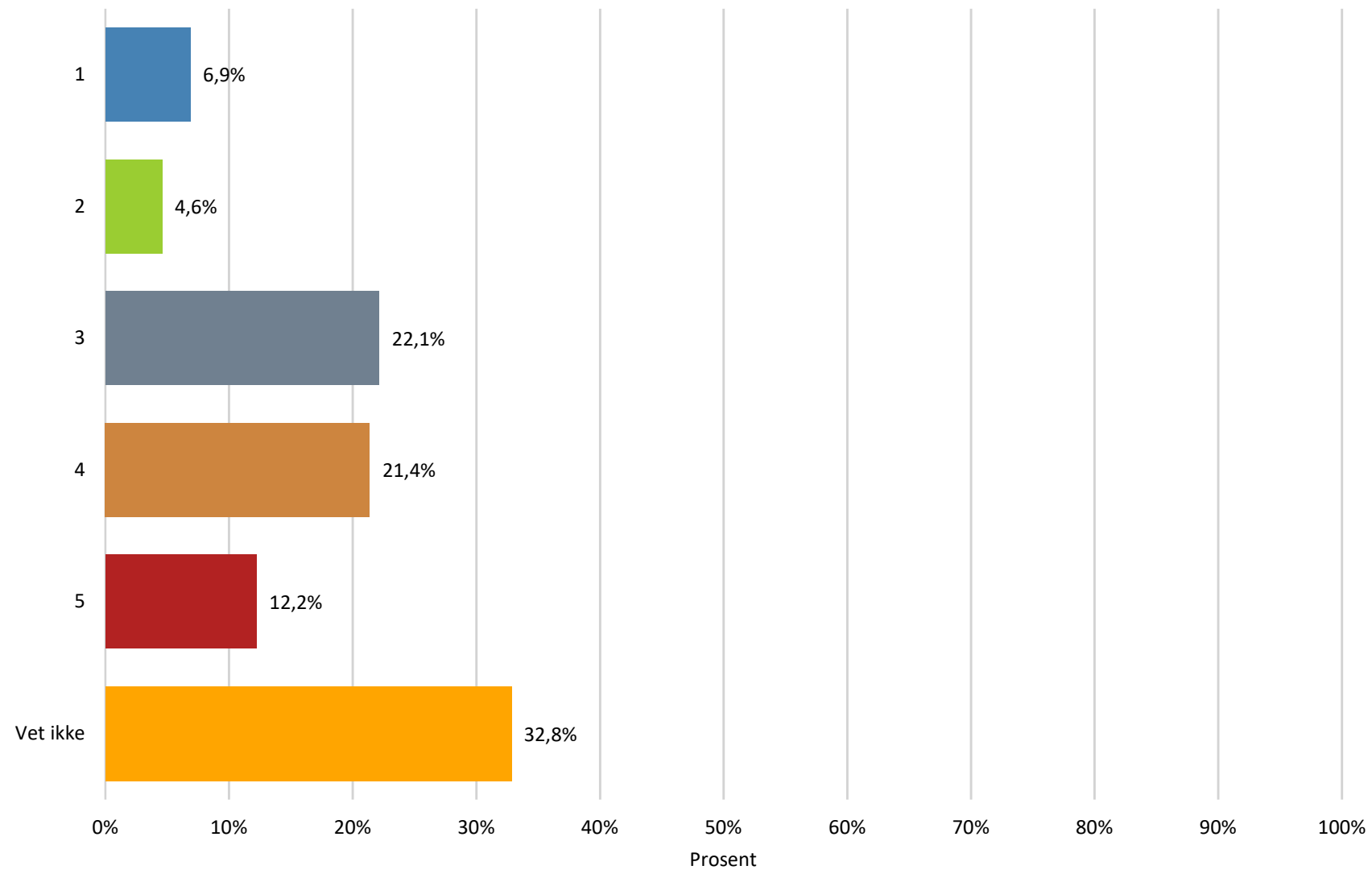




## 53. Renovasjon

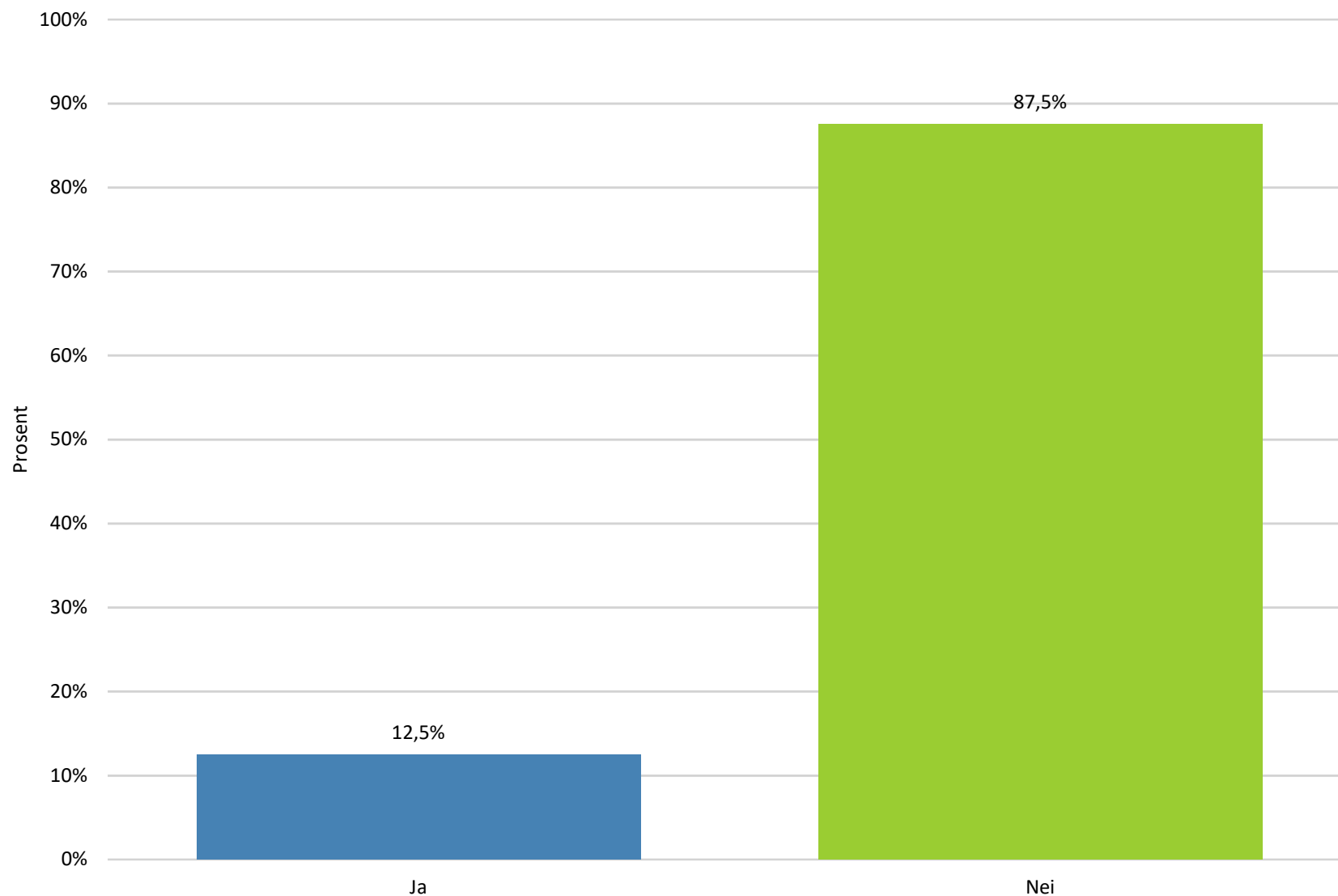


## 54. Informasjon om Rauland via nyhetsbrev, www.visitauland.com etc

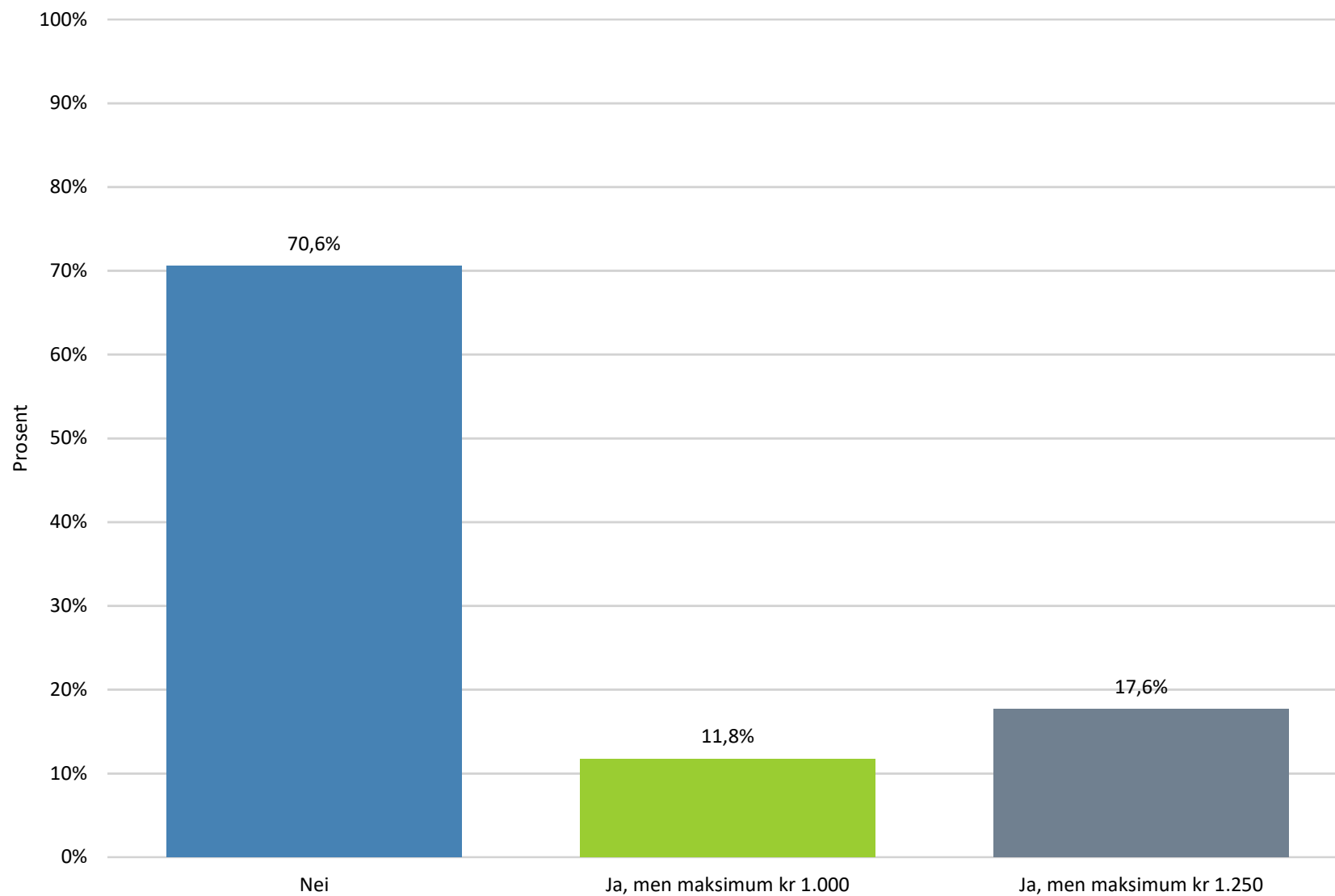


### 57. Løypekjøringen i Rauland blir i hovedsak finansiert av Vinje kommune og reiselivsbedriftene på Rauland.

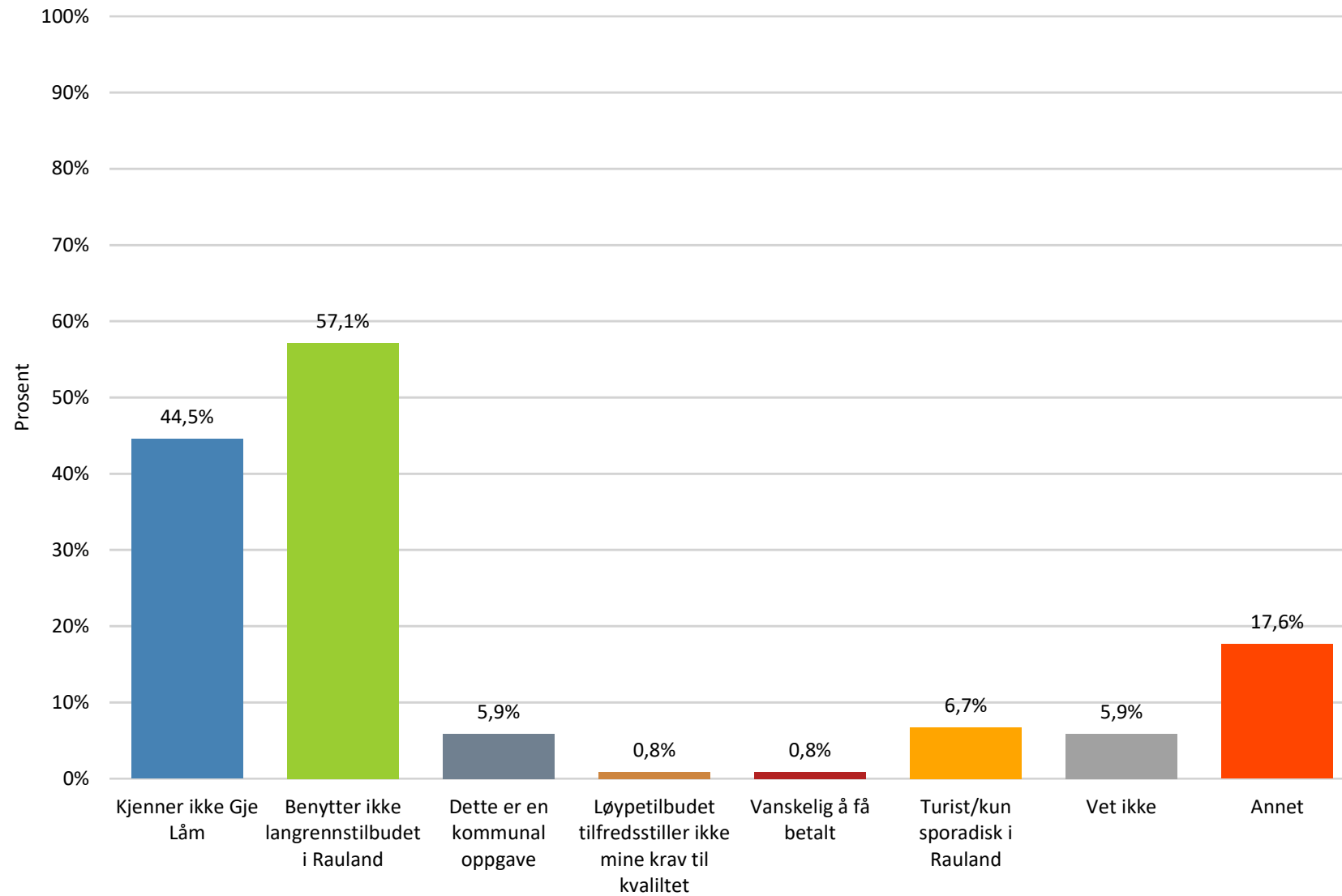
Gjennom å betale løypebidraget "Gje låm" skal også brukerne bidra til løypekjøringen. Betalte du/din husstand "Gje låm" i vintersesongen 2016/2017?



### 58. "Gje lån" kostet kr 750,- i 2016/2017. Er du villig å betale mer for å opprettholde/videreutvikle løypetilbudet i Rauland?



## 59. Hva er grunnen til at du ikke bidrar til "Gje Låm"? ( flere svar mulig)



## 59. Hva er grunnen til at du ikke bidrar til "Gje Låm"? ( flere svar mulig)

---

Betalerløypetilskot andre plassar eg bruker meir

---

Betalar skatt til kommunen

---

Meiner dette i hovedsak bør betalast av turistane, at for oss som bur her skal det vere ein gode då me må tåle til tider voldsomme folkemengder i sesongene

---

Benyttet tilbudet lite

---

brukar løypene i Åmot meir

---

Det er opp til utbyggere å tilrettelegge for eiga næring

---

På grunn av stor belastning ellers med turister som bruker friarealet mitt , ser eg det som ein bittelite gode!

---

Kjører løyper selv på dugnad

---

Brukar andre løyper i kommunen

---

Har nok løyper i Haukeli

---

Brukar løypene i Rauland veldig lite, brukar heller Åmot, Skinan/Høydalsmo og Øyfjell

---

Betalar til fleire andre løypelag eg bruker meir

---

Ikkje intresert i ski

---

Brukar fleire løyper i Vinje og berre rauland. Pengane burde delast på alle løypelag.

---

turistane/hyttefolk skal betale dette tilbudet

---

Kommune.n betaler med mine skattepenger

---

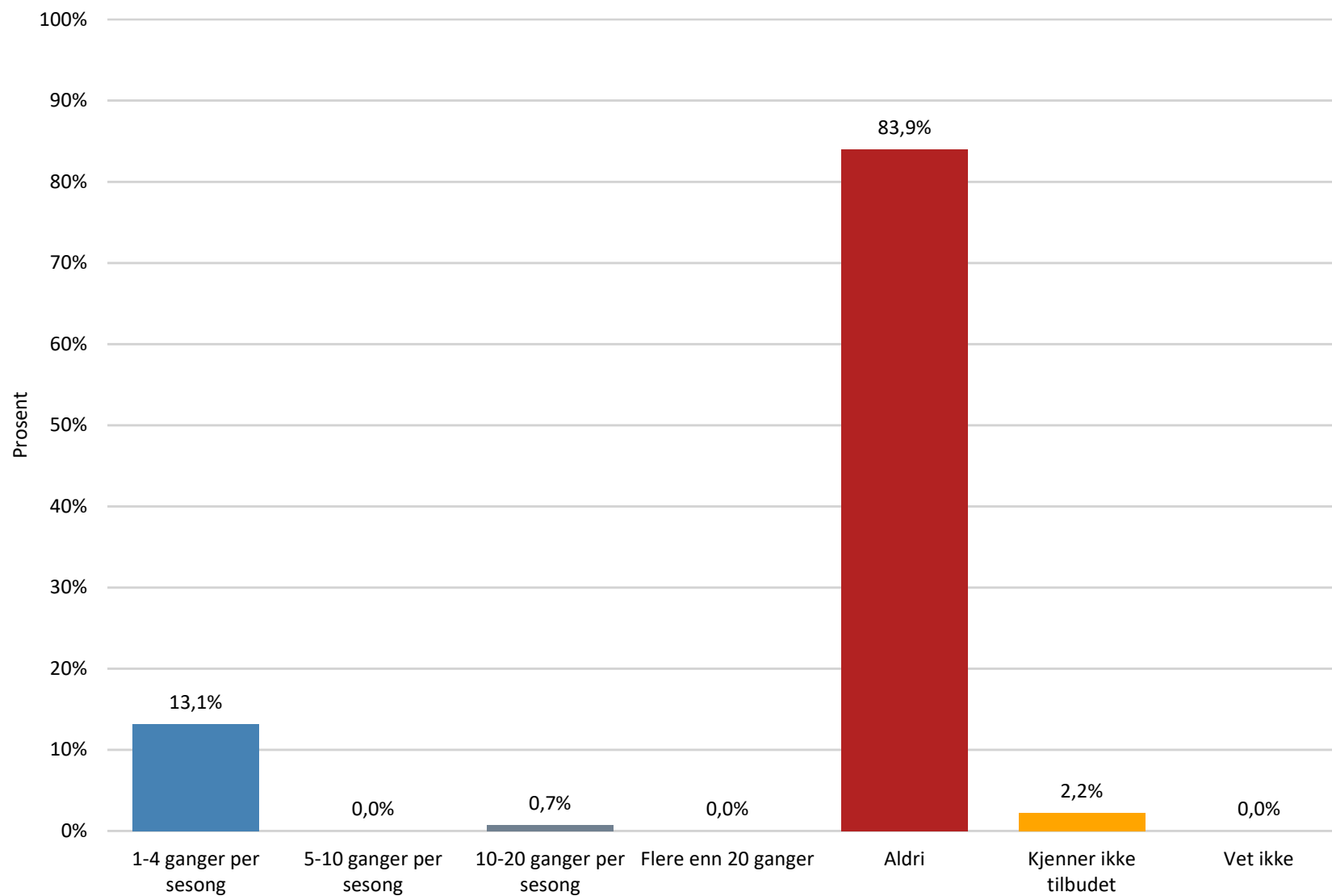
Har egne løyper

---

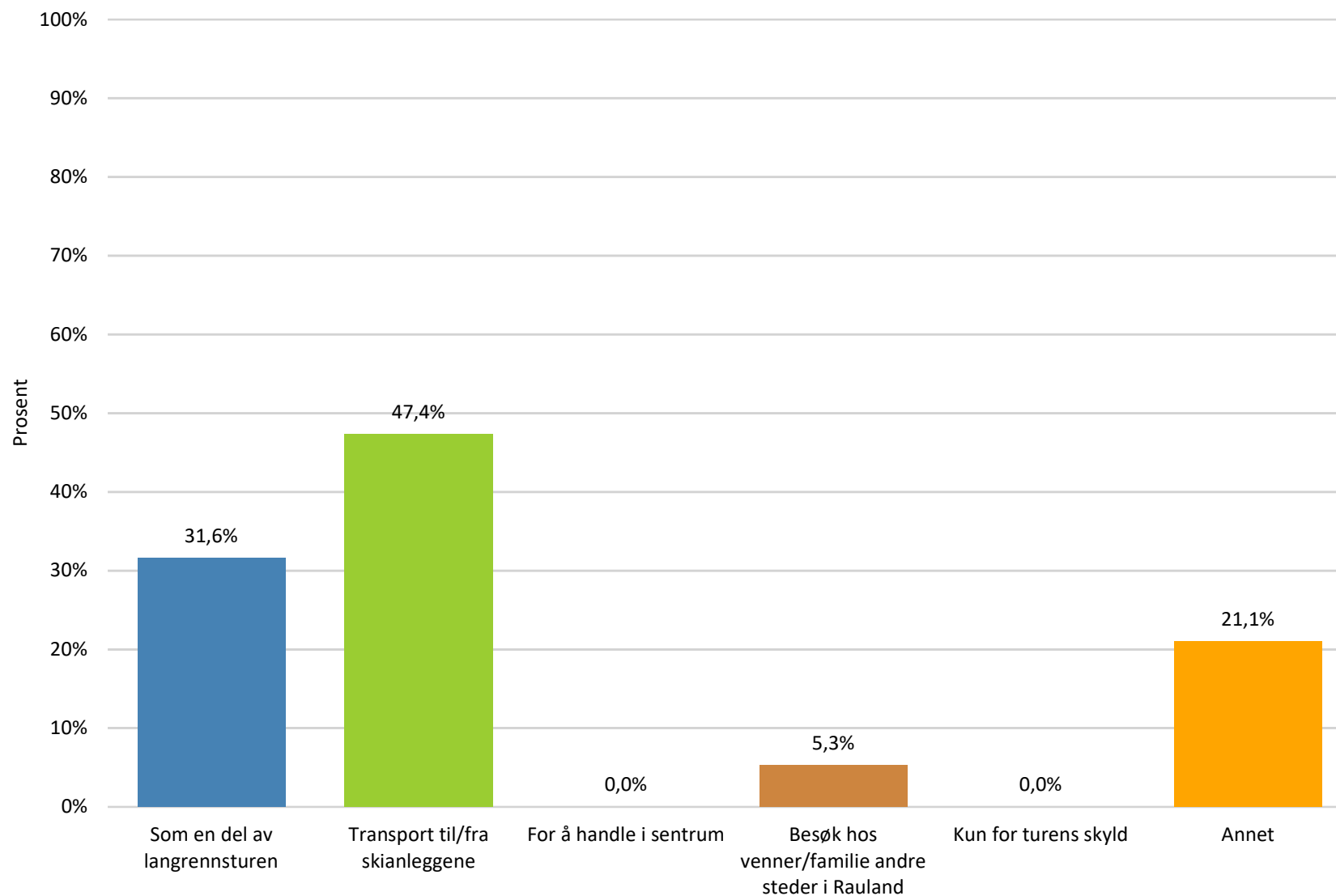
Brukar berre løypene i arbeidssamheng

---

## 60. Hvor ofte benytter du eller familien skibussen?

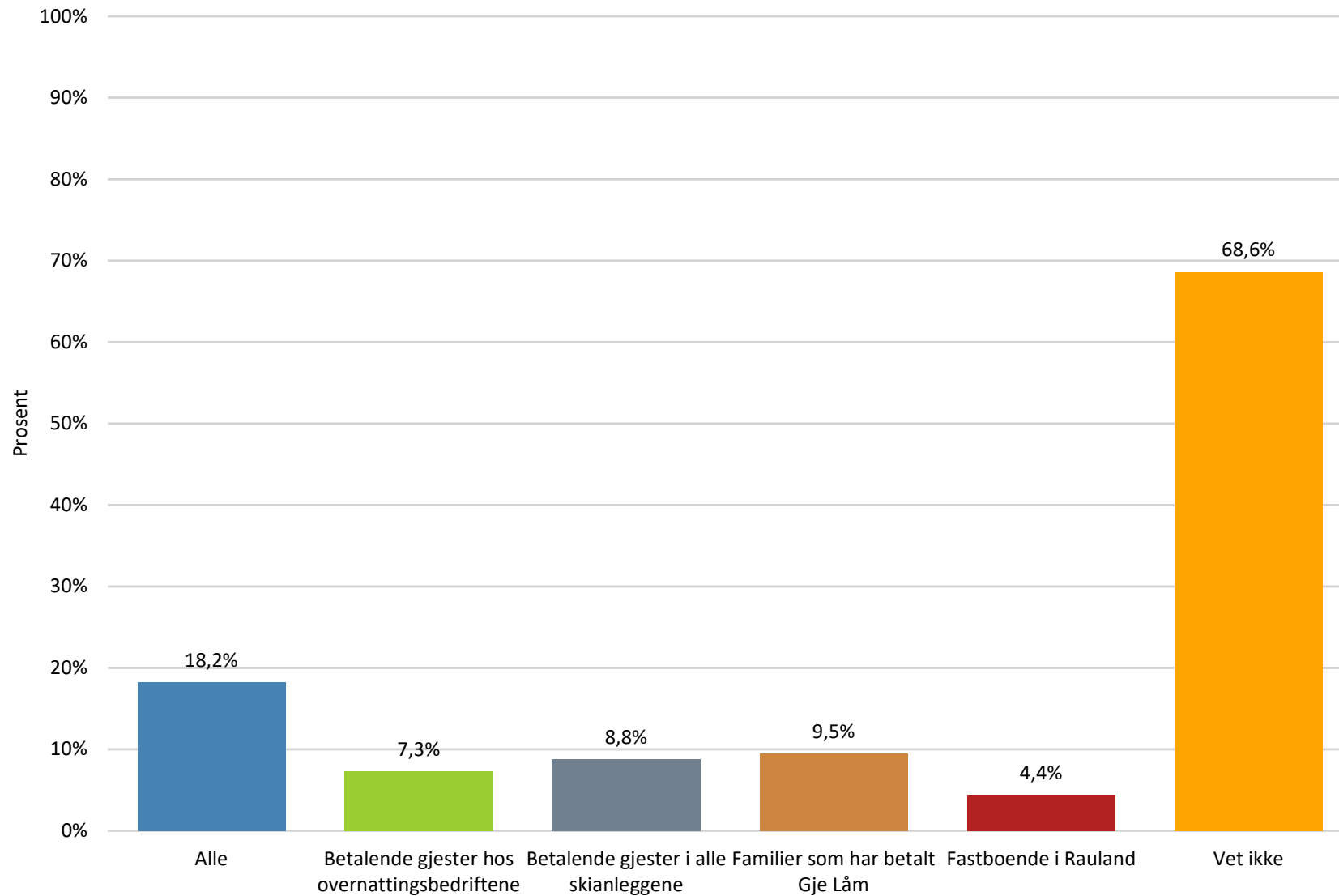


## 61. Ved hvilke anledninger bruker du/din familie skibussen? ( flere svar mulig)





## 62. Vet du hvem som kan kjøre gratis med skibussen? ( flere svar mulig)



### 63. Hvor viktig er det at Skibussen blir et gratis tilbud for alle. Bruk en skala fra 1-5 hvor 1 er svært lite viktig og 5 er svært viktig

